



PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY

**Oznámení podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí**

Zpracováno dle přílohy č. 4 k zákonu

Oznamovatel:



SKLÁDKA UHY, spol. s r.o.

Seznam zpracovatelů oznámení

Oznámení zpracoval:



M-envi s.r.o. ⓘ
Brtnice 357
588 32 Brtnice u Jihlavy
IČ: 28297873 • DIČ: CZ28297873

Ing. Alexandr MERTL

držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí
č. j. 961/196/OPV/93 ze dne 7.6.1994

platnost autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j.: 45335/ENV/06 ze dne 7.7.2006

M-envi s.r.o., Brtnice 357, 588 32 Brtnice u Jihlavy

tel.+fax: 461 634 530, 777 903 767, e-mail: mertl@iol.cz

Datum zpracování oznámení : 30.3.2010

Seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Marcela Skříčková
ovzduší

autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií dle zákona č. 86/2002
Sb., o ochraně ovzduší

Mgr. Romana Jurnečková
voda, geofaktory

autorizovaná osoba ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů na životní
prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Mgr. David Svoboda
hluk

Ing. Gerta Pejšová
ochrana přírody

Mgr. Denisa Pelikánová
veřejné zdraví

autorizovaná osoba pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví, autorizace č.
10/2005 vydána MZ ČR dne 11.7.2005

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2002, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Zpracovatelé oznámení	2
Obsah	3
Seznam použitých zkratk	5
Úvod	6
ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)	7
A.1. Obchodní firma	7
A.2. IČ	7
A.3. Sídlo	7
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele	7
A.5. Projektant	7
ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU)	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	16
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	20
ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)	25
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ ...	25
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	26
C.III. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ.....	42
ČÁST D (KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)	44
D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	44
D.II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRAŇIČNÍCH VLIVŮ.....	54
D.III. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH	57
D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	58
D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNOZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ.....	59
D.VI. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ.....	60
ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)	61
E.I. POPIS VARIANT ŘEŠENÍ STAVBY	61
E.II. POROVNÁNÍ VARIANT	61
ČÁST F (ZÁVĚR)	62
ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)	63
G.I. INFORMACE O ÚČELU OZNÁMENÍ	63
G.II. INFORMACE O PROVĚŘOVANÉM ZÁMĚRU	63
G.III. INFORMACE O VLIVECH NA OKOLNÍ PROSTŘEDÍ	70

ČÁST H (PŘÍLOHY) 72

Přílohy:

1. Mapové, obrazové a grafické přílohy
 - 1.1. Situace širších vztahů 1:50 000
 - 1.2. Situace zájmového území 1:25 000
 - 1.3. Situace okolí záměru 1:10 000
 - 1.4. Situace záměru na podkladu ortofotomapy
 - 1.5. Hydrologická situace
 - 1.6. Situace a profily archivních vrtů
 - 1.7. Situace dopravních vztahů
2. Situace stavby
 - 2.1. Celková situace 1:500
 - 2.2. Situace na podkladu katastrální mapy 1:1 000
3. Rozptylová studie
4. Hluková studie
5. Hodnocení zdravotních rizik
6. Doklady
 - vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
 - stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i zákona č. 114/1992 Sb.
 - vyjádření MŽP k záměru z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.
 - stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb. (k záměru Dáblice, II. etapa skládky odpadů - rozšíření)
 - autorizace zpracovatele oznámení

Přehled použitých zdrojů..... 73

Seznam použitých zkratk

ČIŽP	▶ Česká inspekce životního prostředí
ČHMÚ	▶ Český hydrometeorologický ústav
ČOV	▶ čistírna odpadních vod
ČSN	▶ Česká státní norma
EF	▶ emisní faktor
EIA	▶ Posuzování vlivů na životní prostředí (oznámení, dokumentace, proces); zkratka anglického výrazu (Environmental Impact Assessment)
hl. m. P	▶ Hlavní město Praha
KHS	▶ Krajská hygienická stanice
KO	▶ katalog odpadů
k.ú.	▶ katastrální území
KÚ	▶ Krajský úřad
KÚ SČK	▶ Krajský úřad Středočeského kraje
LPF	▶ lesní půdní fond
MHMP	▶ Magistrát hlavního města Prahy
MŽP ČR	▶ Ministerstvo životního prostředí České republiky
N	▶ odpady kategorie nebezpečné
NO	▶ nebezpečný odpad
NV	▶ nařízení vlády
O	▶ odpady kategorie ostatní
OA	▶ osobní automobily
OI	▶ občanská iniciativa; oblastní inspektorát
OÚ	▶ obecní úřad
OZKO	▶ oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PD	▶ projektová dokumentace
PHO	▶ pásmo hygienické ochrany
PUPFL	▶ plochy určené k plnění funkcí lesa
TNA	▶ těžké nákladní automobily
ÚPD	▶ územně-plánovací dokumentace
ÚSES	▶ územní systém ekologické stability
ÚP	▶ územní plán
VKP	▶ významný krajinný prvek
ZCHÚ	▶ zvláště chráněné území
ZPF	▶ zemědělský půdní fond
ŽB	▶ železobeton
ŽP	▶ životní prostředí

Úvod

Oznámení o vlivech záměru na životní prostředí bylo vypracováno dle §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v členění a rozsahu **přílohy č. 4**.

Posuzovaným záměrem je „**Překládací stanice pro skládku Uhy**“.

Jedná se o stavbu překládací stanice ve stávajícím oploceném areálu skládky Ďáblice. Důvodem realizace je řešení efektivní přepravy odpadů z regionu Prahy na skládku, kterou provozuje předkladatel záměru ve vzdálenosti cca 30 km severně od Prahy, v k.ú. obce Uhy.

Oznamovatelem záměru je společnost Skládky Uhy, spol. s r.o., která je přímým investorem záměru.

Na základě vyjádření MŽP (viz příloha č. 6 Doklady) je záměr ve smyslu §4 odst. 1 písm. b) významnou změnou k bodu 10.2. (Zařízení k odstraňování ostatních odpadů s kapacitou nad 30.000 tun/rok) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Z uvedeného důvodu záměr podléhá zjišťovacímu řízení.

Oznámení je v souladu s uvedeným zařazením zpracováno v rozsahu přílohy č. 4 k zákonu.

ČÁST A **(ÚDAJE O OZNAMOVATELI)**

A.1. Obchodní firma

Skládka Uhy, spol. s r.o.

A.2. IČ

62586611

A.3. Sídlo

Uhy, p. Velvary, 273 24

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Stanislav Hladík

tel: +420-602 123 748

[e-mail:sh@asa-cz.cz](mailto:sh@asa-cz.cz)

oprávněný na základě plné moci

A.5. Projektant

.A.S.A., spol. s r.o., provozovna Brno,

Líšeňská 35, 636 00 Brno

(pracoviště Slavičkova 827/1, 638 00 Brno)

tel: 533 129 361

Ing. Jaroslav Sedláček – hlavní projektant

Ing. Marcel Skřivánek – zodpovědný projektant

ČÁST B **(ÚDAJE O ZÁMĚRU)**

B.I. **ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

B.I.1. Název a zařazení záměru

„Překládací stanice pro skládku Uhy“

Záměr je dle vyjádření MŽP zařazen ve smyslu zákona k č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) do následujícího bodu přílohy č. 1 k zákonu:

<i>kategorie:</i>	<i>I</i>
<i>bod:</i>	<i>10.2</i>
<i>název:</i>	<i>Zařízení k odstraňování ostatních odpadů s kapacitou nad 30.000 tun/rok.</i>
<i>sloupec:</i>	<i>A</i>

Dle §4 odst. 1 písm. b) citovaného zákona jsou předmětem posuzování změny záměru uvedeného v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorií I, pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání a nejedná-li se o změny podle písmene a); tyto změny záměrů podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Záměr překládací stanice odpadů v areálu skládky Ďáblice představuje nový záměr pro nakládání s odpady v lokalitě. Jedná se tedy o změnu záměru „Ďáblice, II. etapa skládky odpadů – rozšíření“, který byl podroben procesu posuzování, a na který bylo vydáno souhlasné stanovisko k posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

Příslušným úřadem je Ministerstvo životního prostředí.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Základní kapacitní údaje jsou následující:

Zastavěná plocha – stavební objekty	2 818 m ²
Z toho: SO 001 – Hala pro překládání odpadů	800 m ²
SO 002 – Zpevněné plochy	2 000 m ²
SO 003 – Požární nádrž a rozvod vody	18 m ²
Plochy vymezené pro zeleň – sadové úpravy a ozelenění	3 000 m ²
Z toho: Zeleň uvnitř areálu – ochranný zelený pás	500 m ²
Zeleň funkční využití LR – Soulad s ÚPD – Parcela 1608/3	2 500 m ²
Roční kapacita zařízení:	95 000 t odpadů kategorie ostatní

B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn v severní části Hlavního města Prahy, v oblasti příměstské zástavby, v extravilánu mezi místními částmi Ďáblice a Březiněves, uvnitř stávajícího areálu skládky odpadu.

kraj:	Hlavní město Praha
obec:	Hlavní město Praha; Městská část Praha - Ďáblice
katastrální území:	Ďáblice (730629)

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku (podrobněji viz příloha č. 1.1. Situace širších vztahů).

Obrázek č. 1: Umístění záměru (1:50 000)



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem záměru je vybudování překládací stanice pro skládku Uhy. Jedná se o výstavbu nové haly a související zpevněné manipulační plochy v areálu stávající skládky Dáblice. Důvodem realizace je řešení efektivní přepravy odpadů z regionu Prahy na skládku, kterou provozuje předkladatel záměru ve vzdálenosti cca 30 km severně od Prahy, v k.ú. obce Uhy (20 km SZ vzdušnou čarou od skládky Dáblice). Dovoz odpadů samostatnými svozovými vozidly na uvedenou vzdálenost je neekonomický a dochází při něm ke zbytečné zátěži dopravní infrastruktury i životního prostředí.

Předpokládá se, že odpad bude svážen do nově budované haly, zde krátkodobě skladován a překládán ze zásobního prostoru do velkoobjemových kontejnerů, které budou velkokapacitními vozy s vleky odváženy na skládku Uhy ke konečnému uložení.

Navrženým záměrem nedochází k významné změně ve využití vlastního dotčeného území. Záměr je situován uvnitř oploceného areálu skládky, která se nachází v osamocené poloze mimo zástavbu okolních městských částí.

V okolí se nenacházejí ani nejsou připravovány žádné aktivity, které by mohly vést ke kumulaci případných negativních vlivů. Záměr bude navazovat na ukončení skládkové činnosti v provozu stávajícího areálu skládky Dáblice a nedojde tedy ke kumulaci vlivů mezi současným skládkováním a provozem překládací stanice.

Záměr nevyvolává potřebu realizace jiných staveb či vyvolaných investic s výjimkou inženýrských sítí uvnitř areálu skládky.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

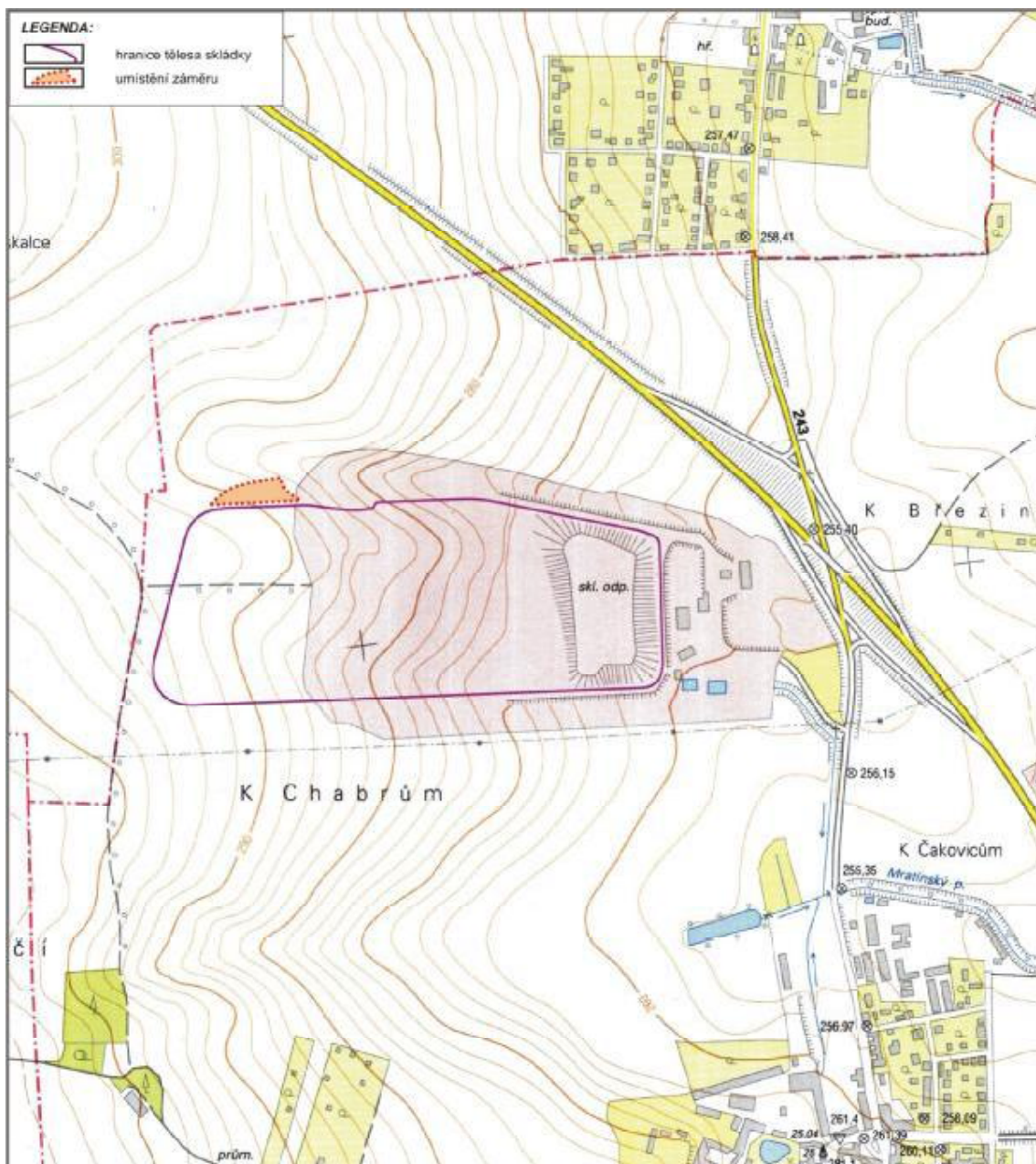
Navrhovaná stavba je situována v areálu skládky Dáblice (pozemek č. 1608/3) na ploše s funkčním využitím odpadové hospodářství (TVO). Výsadby zeleně (pozemek č. 1608/64) jsou navrženy na ploše s funkčním využitím lesní porosty (LR). Umístění překládací stanice v areálu existující skládky, tedy na plochách dlouhodobě určených svým funkčním využitím pro odpadové hospodářství, se jeví jako optimální řešení. Vybudování areálu v jiné lokalitě vč. nového vyřešení veškerých dopravních a logistických návazností je z obecného principu méně vhodné. Navržený stavební pozemek je pro daný účel využití vhodným řešením.

PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

V případě nulové varianty se na trase o délce cca 30 km pohybuje průměrně 85 NA/den (s nosností 3,65 t). V aktivní variantě se na stejné trase pohybuje 18 NA/den (s nosností 20 t). Z uvedeného rozdílu vyplývá přínos vybudování překládací stanice pro dopravu odpadu jak z ekonomického hlediska, tak z hlediska ochrany životního prostředí, zejména v oblasti dopravních zátěží a důsledků vyvolaných dopravou (ovzduší, hluk, dopravní nehody atd.).

Rozsah záměru a jeho vztah k okolí je zřejmý z následujícího obrázku.

Obrázek č. 2: Situace okolí záměru (1:10 000)



Navržené řešení bylo zvoleno z důvodu:

- dostupnosti vhodného pozemku pro stavbu ve stávajícím areálu firmy,
- dobré dopravní dostupnosti v nezastavěném území na okraji hl. města Prahy,
- možnosti napojení zařízení na vybudovanou technickou infrastrukturu v areálu.

Umístění záměru je vázáno na dostupné pozemky a není navrženo ve více variantách.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Popis a účel stavby

Předmětem záměru je vybudování překládací stanice pro skládku Uhy. Jedná se o výstavbu nové haly a související zpevněné manipulační plochy v areálu stávající skládky Ďáblice. Důvodem realizace je řešení efektivního řešení přepravy odpadů z regionu Prahy na skládku, kterou provozuje předkladatel záměru ve vzdálenosti cca 30 km severně od Prahy, v k.ú. obce Uhy.

Předpokládá se, že odpad bude svážen do nově budované haly, zde krátkodobě skladován a překládán ze zásobního prostoru do velkoobjemových kontejnerů, které budou velkokapacitními vozy s vleky odváženy na skládku Uhy ke konečnému uložení.

Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Stavba překládací stanice se nachází uvnitř stávajícího areálu skládky Ďáblice. Z jižní strany je odcloněna tělesem skládky odpadu. Objekt haly tak nebude od jihu viditelný.

Stavební objekty svým řešením zajistí estetické i funkční začlenění stavby do stávajícího areálu skládky Ďáblice.

Navržená manipulační hala bude opatřena venkovním opláštěním a střešní krytinou z trapézových plechů v barevné kombinaci bílá/modrá RAL 5002. Železobetonové konstrukce budou monolitické z pohledového betonu.

Zhodnocení staveniště

Staveniště se nachází uvnitř stávajícího oploceného areálu skládky. Příjezd do areálu skládky je zajištěn po účelové asfaltobetonové komunikaci z ulice Ďáblické (silnice II/243), která umožňuje příjezd a stání vozidel ve 2 pruzích. Přibližně 150 m od nájezdu na tuto účelovou komunikaci se nachází mimoúrovňová křižovatka ul. Ďáblické s rychlostní komunikací R8. Ta je hlavní komunikací pro příjezd svozové techniky i dodavatelské stavební techniky.

Příjezd areálem bude řešen po stávající obslužné komunikaci skládky, která vede podél severní strany areálu. Komunikace je zpevněná s asfaltovým povrchem. Čištění komunikace bude prováděno v součinnosti s provozovatelem skládky. Příjezd na plochu výsadby ochranného pásu zeleně, vně areálu skládky, bude umožněn bránou v oplocení, cca uprostřed západní strany areálu.

Potřebná technická infrastruktura je v areálu skládky již vybudována.

Na pozemku 1608/3 se nachází v rámci stávajícího zeleného pásu okolo tělesa skládky zeleně. Tato skupinová výsadba křovin a dřevin (vzrůst cca 1m) bude záměrem částečně dotčena – v průběhu stavebních prací budou dotčené keře přesazeny. Součástí realizace záměru bude ve vymezeném prostoru vysázení nové zeleně a obnova porostu dotčeného výstavbou. Plochy uvnitř stávajícího oplocení (pás šíře cca 20 m) jsou vymezeny jako odclouňující zelený pás (SO 006 Sadové úpravy a ozelenění). Nevyužitá nezpevněná prostora uvnitř areálu budou v rámci objektu sadových úprav a ozelenění osety travním semenem, spolu se skupinovou výsadbou vhodného keřového porostu. Plocha vymezená platnou ÚPD jako LR bude výhradně využita pro tyto účely – na ploše budou provedeny v souladu s navrženým funkčním využitím sadové úpravy a ozelenění.

Zásady technického řešení stavby

Stavebně technické řešení je navrženo s ohledem na stávající legislativní požadavky a je v souladu s platnými technickými normami. Stavba bude dispozičně řešena tak, aby umožňovala efektivní, bezpečný a plynulý tok odpadů s dočasným soustředěním a možností následného odvozu.

Nádoby na odpad (součást technologického vybavení stanice) budou použity výhradně certifikované, schválené pro daný typ využití.

Popis objektů stavby je uveden v následujícím textu.

SO 001 HALA PRO PŘEKLÁDÁNÍ ODPADŮ – objekt o zastavěné ploše 800 m² je určený pro příjem a dočasné soustředění odpadů v zabezpečeném zásobním prostoru a pro jejich následnou nakládku do certifikovaných velkoobjemových kontejnerů. Pro manipulaci s odpadem bude sloužit mobilní hydraulické kolové ramenové rypadlo se zavěšeným drapákem.

Hala je navržena jako jednopodlažní se dvěma výškovými úrovněmi podlahy (rozdíl 2,5 m). Vozidlo po zacouvání vysype přes betonovou obrubu odpad na vymezenou část vodohospodářsky zabezpečené dolní plochy (zásobník). Ten bude tvořen opěrnou stěnou z ocelových sloupů a výdřevy, popř. může být stěna ŽB monolitická. Ostatní stěny zásobníku budou tvořit ŽB opěrné stěny haly. Zbylá část dolní plochy haly bude sloužit pro pojezd manipulační techniky a jako stanoviště pro 6-8 kontejnerových stání.

Navržená hala je jednodílná nezateplená a nevytápěná (mimo zázemí pro zaměstnance). Hlavní nosnou konstrukci tvoří ocelové sloupy a vazníky. Střeška bude navržena sedlová.

Sociální zázemí pro zaměstnance bude umístěno uvnitř haly v části s vyšší úrovní podlahy. Může být tvořeno buď kompletně zařízeným obytným kontejnerem vč. sanitárního vybavení nebo jako montovaná či zděná vestavba. Zázemí bude napojeno na přípojku vodovodu a na přípojku NN, na jímku splaškových vod, vytápěno bude el. přímotopnými tělesy a nuceně odvětráváno do venkovního prostředí.

Ocelová konstrukce bude založena na ŽB základové konstrukci tvořené základovými patkami a základovými pilotami, alter. mikropilotami. Návrh založení včetně statického posouzení bude součástí dalších PD. Nosné prvky haly budou tvořeny ocelovou konstrukcí se sloupy z válcovaných profilů a příhradovými vazníky.

Přístup do haly bude řešen posuvnými teleskopickými 4křídlymi vraty ve štítu v příjmové části, v nichž bude vsazen dveřní otvor pro pěší. V protější štítové stěně bude otvor pro dopravu kontejnerů opatřený gumovými závěsy proti šíření prachu.

Osvětlení haly bude přirozené – ve stěnách a ve střeše budou použity prosvětlovací pásy i umělé: zářivková nebo halogenová svítidla. V hale bude instalován požární hydrant.

Barevné řešení předpokládá bílou pro opláštění v kombinaci s modrou pro nosné konstrukce, betonové konstrukce budou z pohledového betonu.

SO 002 ZPEVNĚNÉ PLOCHY – objekt o zastavěné ploše 2 000 m² bude sloužit pro pojezd vozidel přivážejících odpady do překládací stanice a pro manipulaci s nádobami – kontejnery při jejich odvozu (nakládání a vykládání). Zpevněné plochy budou navrženy jako tuhá konstrukce vozovky a budou rozděleny na 2 samostatné výškové úrovně propojené stávající obslužnou komunikací v areálu skládky. Pojezdová plocha bude tvořena cementobetonovou deskou o tloušťce 200 mm nebo drátkobetonem s rozptýlenou výztuží.

V rámci areálu skládky bude pro překládací stanici vyhrazeno 5 parkovacích stání na stávajících zpevněných plochách ve východní části areálu před hlavními objekty.

SO 003 POŽÁRNÍ NÁDRŽ A ROZVOD VODY – stávající nápojné místo bude podrobeno revizi, zkoušení vydatnosti a tlaku v potrubí. Při horní zpevněné ploše je navržena požární nádrž o objemu 35 m³, která bude sloužit jako vnější odběrné místo pro požární účely. Bude to uzavřená, železobetonová, izolovaná podzemní jímka o zastavěné ploše cca 18 m². Plnění nádrže bude zajištěno ze stávajícího vnitroareálového rozvodu užitkové vody. V případě nedostatečného tlaku ve stávajícím potrubí bude nad požární nádrží osazen kontejner sloužící jako vodárna. Nápojné místo by pak sloužilo jako zdroj vody pro doplňování požární nádrže a zásobování zázemí užitkovou vodou.

Ohřev vody v zázemí pro zaměstnance (pro umyvadlo) bude zajištěn průtokovým el. ohřevačem. Pitná voda bude dovážena balená v barelech.

SO 004 PŘÍPOJKA NN A VNITROAREÁLOVÉ ROZVODY NN – napojení haly bude provedeno na stávající areálové rozvody NN v prostoru 26. sektoru skládky přípojkou NN. Délka kabelového vedení od náporného místa po hlavní rozvaděč v hale činí 60 m. Návrh elektroinstalačních rozvodů bude součástí dalšího stupně PD.

SO 005 VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ – bude řešeno osazením stožárových svítidel, případně svítidel na opláštění haly. Ovládací panel bude osazen v hale. Počet a rozmístění svítidel bude součástí návrhu elektroinstalačních rozvodů v dalším stupni PD.

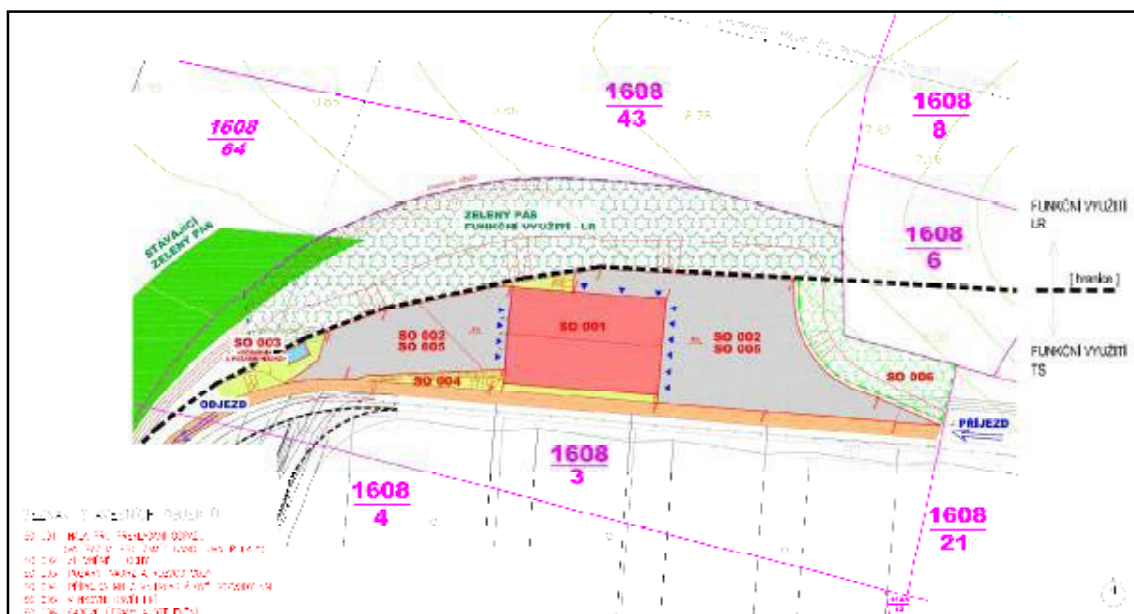
SO 006 SADOVÉ ÚPRAVY A OZELENĚNÍ – řeší vegetační úpravy v areálu a okolí překládací stanice, zahrnují ozelenění nezpevněných ploch a napojení stávajícího zeleného pásu ležícího na západní straně tělesa skládky. Plochy vně areálu včetně pásu uvnitř stávajícího oplocení budou vymezeny jako odcloňující zelený pás.

Nevyužité nezpevněné plochy uvnitř areálu budou osety travním semenem a osazeny skupinkami vhodného keřového porostu. Stávající ochranný pás šířky 20 m bude zachován a doplněn. Tento ochranný pás je založen jako odpovídající úsek regionálního biokoridoru ÚSES a při návrhu prodloužení bude zachován charakter pásu stávajícího a dodrženy veškeré kvalitativní a kvantitativní požadavky na podobu ÚSES. K výsadbě budou použity druhy vyššího stromového i středního a nízkého keřového patra. Zelený pás bude průběžně probíhat i uvnitř oploceného areálu. Druhá skladba bude provázána s navrženými zelenými plochami v širším okolí areálu s využitím autochtonních druhů. Podrobně bude druhová skladba a rozmístění zpracováno v dalším stupni PD. Tato plocha vymezená platnou ÚPD jako LR bude výhradně využita pro tyto účely – na ploše budou provedeny v souladu s navrženým funkčním využitím sadové úpravy a ozelenění.

Plochy vymezené pro zeleň – sadové úpravy a ozelenění	3 000 m ²
Z toho: - zeleň uvnitř areálu – ochranný zelený pás	500 m ²
- funkční využití LR – soulad s ÚPD - parcela 1608/3	2 500 m ²

Návrh stavebního řešení záměru je patrný z následujícího obrázku. Podrobnější situace překládací stanice jsou patrné z přílohy č. 2 oznámení.

Obrázek č. 3: Celková situace stavby



Popis technologie

Účel zařízení - překládací stanice bude sloužit pro dočasné soustředování odpadů dopravovaných běžnými svozovými vozy. V jejím prostoru budou odpady průběžně nakládány do velkoobjemových kontejnerů a následně dopravovány na místo jejich dalšího využití nebo zneškodnění v areálu skládky Uhy, v okrese Kladno.

Zařízení je určeno pouze pro krátkodobé soustředování **odpadů bez nebezpečných vlastností** pro vytvoření optimální transportní dávky. Nebude zde nakládáno s odpady kapalnými, či takovými, které kapalnou bází následně uvolňují, budou vyloučeny také odpady s obsahem živočišné biomasy a takové, u nichž lze předpokládat nadměrnou prašnost (např. popílky).

Charakter odpadu - v tabulce je uveden přehled hlavních druhů odpadů, s nimiž bude v zařízení nakládáno. Jedná se o 99% z celkového množství odpadů určených pro překládací stanici. Byly stanoveny na základě dlouhodobého sledování návozu na skládky Dáblice a Uhy.

Tabulka: Přehled hlavních druhů odpadů, s nimiž bude v zařízení nakládáno

odpad	název	% zastoupení
200301	Směsný komunální odpad	36,4%
200307	Objemný odpad	21,3%
170101	Beton	12,2%
170904	Směsné stav. a demoliční odpady	9,7%
150106	Směsné obaly	8,7%
200399	Komunální odpady jinak blíže neurčené	4,3%
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výr.	1,8%
200303	Uliční smetky	0,8%
020304	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	0,7%
170102	Cihly	0,6%
200302	Odpad z tržišť	0,5%
170201	Dřevo	0,5%
200203	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	0,4%
070213	Plastový odpad	0,4%
170203	Plasty	0,2%
150102	Plastové obaly	0,1%
	Celkem	99,0%

Vážení a evidence - vozidla navážející odpad budou vážena na 18 metrové mostové váze Schenk s váživostí 60 tun, která je součástí areálu skládky Dáblice. Současně zde bude probíhat prvotní kontrola přijímaného odpadu z hlediska jeho vhodnosti pro přijetí na překládací stanici. Evidence přijímaných odpadů pro překládací stanici bude na váze vedena odděleně od evidence odpadů skládky. Evidence odpadů z překládací stanice bude pravidelně elektronicky přenášena do evidence skládky Uhy. Zajištění činností spojených se vstupní kontrolou, vážením a evidencí odpadů pro překládací stanici bude součástí smlouvy mezi společností Skládky Uhy, spol. s r.o. a provozovatelem skládky Dáblice.

Překládací stanice – její součástí bude **zpevněná cementobetonová plocha**, která bude sloužit k pojezdu a otáčení techniky (nákladní vozidla) a k manipulaci s velkoobjemovými oceloplechovými kontejnery (natahování kontejnerů na soupravy). Plocha bude rozdělena na dvě samostatné výškové úrovně. Horní bude sloužit pro příjmová vozidla, dolní pro soupravy odvázející naplněné velkoobjemové kontejnery. Veškerá manipulace s odpadem bude probíhat uvnitř haly z důvodu vyloučení nepříznivých vlivů na okolí. Vozidla nacouvají z horní plochy do **příjmového prostoru**, který bude vybaven 4 stánkami s uzavíratelnými vraty. Poté bude odpad sklápen přes hranu do zásobního prostoru pro dočasné shromáždění odpadů. **Zásobovací prostor** bude 2,5m pod úrovní příjmu. Betonová podlaha bude vodohospodářsky zabezpečena v provedení pro nakládání s odpady. Maximální užitný objem prostoru bude činit cca 600 m³. Na zásobní prostor bude navazovat **prostor pro manipulační techniku**, oddělený přepážkou - montovanou či monolitickou stěnou. Tento prostor je určen pro pojezd drapákového manipulátoru.

Manipulace s odpadem – Průměrná doba zdržení odpadu v zásobovacím prostoru nepřesáhne několik hodin. **Drapakový manipulátor** pomocí hydraulického otočného ramene s drapakem bude překládat odpady ze zásobního prostoru do **velkoobjemových kontejnerů**. Během manipulace nebude docházet k žádné úpravě nebo změně vlastností odpadu. Stání pro kontejnery budou umístěna rovněž uvnitř haly, manipulační otvory pro jejich přistavování budou opatřeny gumovými závěsy. Po naplnění budou kontejnery opatřeny ochrannou sítí, plachtami a připraveny k odvozu. Odvoz kontejnerů budou provádět nákladní vozidla s vlekem z dolní venkovní plochy. Z dolní venkovní plochy bude vybudován vjezd pro **kolový nakladač**, který má formovat vysypávané odpady v zásobním prostoru a provádět doplňující nákladku jemnějších frakcí materiálů do kontejnerů. V případě poruchy drapakového manipulátoru bude zajišťovat náhradní nákladku. Kabiny manipulační techniky budou vybaveny klimatizací a protiprachovými filtry, zajišťujícími ochranu zdraví obsluhy.

Údaje o provozu

Přejímka - subjekt přivážející odpad zastaví před vážním domkem v areálu skládky a osloví pracovníka obsluhy (předání listin, dokladů). Ten vizuálně zhodnotí kvalitu odpadu a zařazení podle druhu a dá pokyn k odvozu na určené místo – překládací stanici. Provede zápis o přejímce do provozního deníku a na požádání vystaví doklad o převzetí.

Hala – vedoucí směny v hale bude zajišťovat komunikaci s váhou, navádění vozidel na příjem odpadu, další vizuální kontrolu přijímaného odpadu a koordinaci logistiky odvozu odpadů.

Provoz technologie – 2 strojníci budou zajišťovat manipulaci s odpady pomocí drapakového manipulátoru a nakladače.

Předpokládaná provozní doba:	dvousměnný provoz
	Po-Pá 7:00 – 20:00 hod
	So 7:00 – 15:00 hod
Obsluha zařízení:	3 pracovníci
Průměrná hmotnost vozidel navážejících odpad:	3,65 t/vozidlo
Průměrná hmotnost vozidel odvázejících odpad:	20 t/souprava

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	druhá polovina roku 2010
Předpokládaný termín uvedení do provozu:	12/2011

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Vlastní stavební záměr překládací stanice se svým umístěním přímo dotýká následujících územně samosprávných celků:

Kraj:	Hlavní město Praha Magistrát hlavního města Prahy Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Obec:	Praha, Městská část Praha - Ďáblice Květnová 52 182 00 Praha 8 - Ďáblice
správní obvod obce s rozšířenou působností:	Praha
správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem:	Praha

Dopravní trasa mezi navrženou překládací stanicí a skládkou Uhy je následující: od areálu spol. .A.S.A. (skládky Ďáblice) severně po ulici Ďáblická, nájezd na dálnici D8 na křižovatce D8 a II/243, dále severně po D8 na exit 18 Nová Ves, jihozápadně na silnici I/16, východně na silnici II/616 ke skládce Uhy.

Průběh dopravní trasy je patrný z obrázku č. 5 (str. 19); podrobněji viz příloha č. 1.7.

PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Trasa dálnice D8 i silnice I/16 se v zásadě vyhýbá zastavěným územím obcí. Na dané trase se nachází jediný průjezd obcí; jde o obec Uhy, v jejímž katastru je umístěna skládka.

Dopravní trasa mezi překládací stanicí a skládkou Uhy prochází katastry následujících územně samosprávných celků:

Kraj:	Hlavní město Praha	Obec:	Praha, Městská část Praha - Ďáblice Praha, Městská část Praha – Březiněves
	Středočeský kraj		Zdiby, Klecany, Sedlec, Klíčeny, Panenské Břežany, Odolena Voda, Postřizhín, Kozomín, Úžice, Zlosyň, Všestudy, Nová Ves, Sazená, Chržín, Uhy

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí

Rozhodnutí

Územní rozhodnutí, stavební povolení

Příslušný správní úřad

ÚMČ Praha 8, Odbor výstavby

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

(například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

B.II.1. Půda

Záměr počítá s bezprostředním využitím částí pozemků p.č. 1608/64, 1608/3, oba v katastrálním území Ďáblice (730629). Hranice dotčených pozemků jsou patrné ze situace uvedené v příloze č. 2.2. Katastrální mapa.

Pozemek p.č. 1608/3 podléhá ochraně zemědělské půdy a bude nutné jeho trvalé odnětí ze ZPF o celkovém rozsahu 10 743 m².

Výřez katastrální mapy řešeného prostoru je patrný z následujícího obrázku (podrobněji viz. příloha 2).

Obrázek č. 4: Zákres záměru do katastrální mapy (bez měřítka)



PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Tabulka: Dotčené pozemky

parcelní číslo	druh pozemku	způsob ochrany	výměra (m ²)
1608/3	orná půda	ZPF	10 743

Žádná z dotčených parcel není součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Ochranná pásma

V zájmovém území záměru se vyskytují ochranná pásma technické infrastruktury (plynovodu D500, plánované komunikace), která nebudou záměrem dotčena. Jiná zvláštní ochranná pásma nejsou v zájmovém území vymezena.

B.II.2. Voda

(například zdroj vody, spotřeba)

Pitná voda

Ve fázi provozu bude pitná voda potřebná zajištění pitného režimu zaměstnanců překládací stanice dovážena balená v barelech. Spotřeba pitné vody pro obsluhu zařízení bude následující:

- zaměstnanci: 3 osoba 3 l/osoba/den

Souhrnná potřeba:

- průměrná denní potřeba $Q_d = 0,09 \text{ m}^3/\text{den}$

- roční potřeba $Q_r = 2,4 \text{ m}^3/\text{rok}$

Potřeba pitné vody **ve fázi výstavby** bude řešena stávajícím zázemím v areálu skládky.

Užitková voda

Ve fázi provozu bude užitková voda využita pro sociální zázemí překládací stanice. Potřeba vody bude kapacitně pokryta z veřejného vodovodu.

Spotřeba pitné vody pro obsluhu zařízení bude následující:

- zaměstnanci: 3 osoba 40 l/osoba/den

Souhrnná potřeba:

- průměrná denní potřeba $Q_d = 0,12 \text{ m}^3/\text{den}$

- roční potřeba $Q_r = 38 \text{ m}^3/\text{rok}$

Při provozu překládací stanice bude dle potřeby užívána voda k čištění a protiprašnému postřiku zpevněných ploch komunikací v areálu, případně k zavlažování zelených ploch v době sucha. K uvedeným účelům bude užívána voda ze stávajícího rozvodu na skládce.

V rámci požárně bezpečnostního řešení areálu bude v rámci záměru vybudována požární nádrž o objemu cca 18 m³. Zdrojem vody bude rovněž stávající rozvod vody v areálu skládky.

Potřeba užitkové vody **ve fázi výstavby** bude řešena stávajícím rozvodem vody v areálu skládky.

B.II.3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Potřeba elektrické energie bude pokryta odběrem z veřejné distribuční sítě stávající přípojkou. Dojde k úpravě areálového vedení.

Za provozu bude el. energie využívána pro osvětlení haly, venkovní osvětlení, pro topné kabely hydrantu a vrat, k vytápění obytných kontejnerů, pro sanitární zařízení a pro možné připojení lisovacího kontejneru. Celkový **maximální okamžitý příkon** pro soubor stavebních objektů překládací stanice se předpokládá výhledově do cca **30 kW**.

Odhadovaná **roční spotřeba** činí cca **33 500 kWh**.

Zemní plyn

Záměr nevyžaduje odběr zemního plynu.

Tepelná energie

Tepelná energie bude potřebná pro vytápění obytných kontejnerů a sociálního zázemí obsluhy zařízení. Bude využito elektrické energie, celkový potřebný výkon je uvažován do 6 kW.

Pohonné hmoty

Potřeba pohonných hmot v rámci provozu překládací stanice činí 20 000 l nafty/rok. Bude v provozu jeden kolový nakladač.

Vstupní suroviny

Provoz překládací stanice nevyžaduje žádné zvláštní vstupní suroviny. Hlavním vstupem jsou odpady, které jsou dočasně shromažďovány v zásobníku překládací stanice a následně po přeložení odváženy ke konečnému využití nebo odstranění.

Potřeba strategických zdrojů přírodních surovin není uvažována.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Nároky na dopravní infrastrukturu jsou dány zejména počtem vozidel dopravní obsluhy. Záměr představuje novou aktivitu v areálu skládky Dáblice, která však naváže na ukončení skládkové činnosti v prostoru stávající skládky Dáblice.

Na základě statistiky přijímaných odpadů na skládku lze konstatovat, že dochází k trvalému poklesu jak v množství dovážených odpadů, tak v počtu vozidel přijíždějících do areálu skládky. Údaje za poslední 3 roky jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka: Počet vozidel zajiřdějících na skládku

Rok	Počet vozidel (NA/rok)	Množství odpadů (t/rok)
2007	119 339	358 500
2008	84 406	269 320
2009	43 754	170 520

Podle aktuálního stavu bude kapacita skládky naplněna nejdéle do konce roku 2011. V prosinci 2011 se předpokládá ukončení skládkování na stávajícím tělese skládky. Ke stejnému datu se plánuje zahájení provozu překládací stanice. Z uvedených údajů vyplývá, že cílová kapacita a dopravní nároky záměru budou přibližně poloviční ve srovnání s rokem 2009, ve srovnání s rokem 2007 budou dosahovat cca 25% původních kapacit.

Údaje o dopravních nárocích záměru jsou následující:

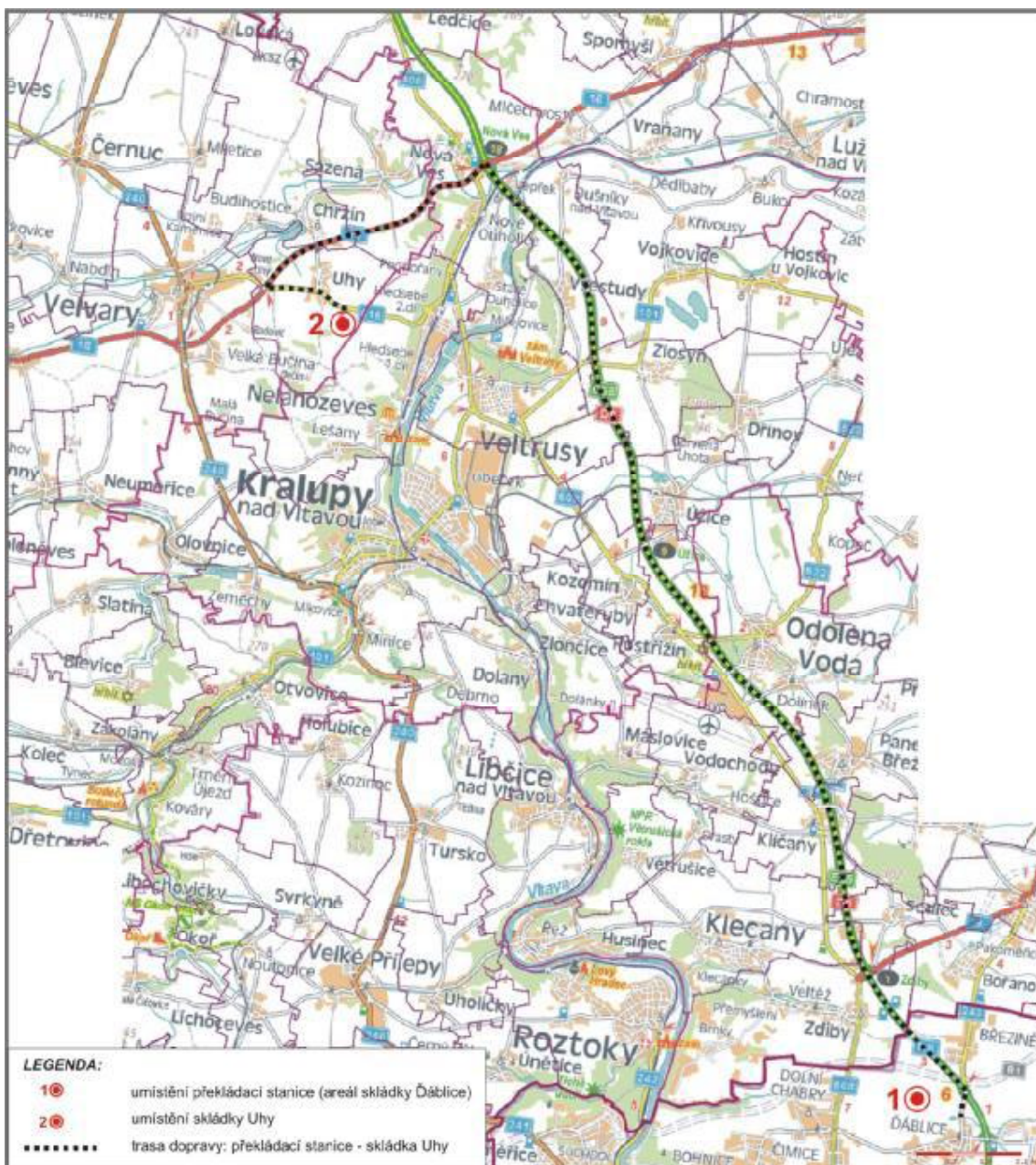
Dopravní obsluha:	dovoz odpadů	24 700 vozidel/rok (85 voz/den) lehká nákladní vozidla s průměrnou nosností 3,65 t
	odvoz odpadů	4 750 vozidel/rok (18 voz/den) nákladní soupravy s nosností 20 t
	dopravní trasy:	hlavní vjezd do areálu, ul. Ďáblická, ul. Cínovecká (silnice R8), komunikační systém města Prahy
	čas dopravy:	denní doba pracovních dní

PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zaměstnanci, ostatní:	celkový počet vozidel:	cca 2 000 vozidel/rok (8 voz/den)
	druh vozidel:	osobní
Výstavba:	intenzita dopravy:	variabilní (cca jednotky vozidel za den)
	druh vozidel:	převážně nákladní

Dopravní trasa mezi navrženou překládací stanicí a skládkou Uhy je následující: od areálu spol. .A.S.A. (skládka Dáblice) severně po ulici Dáblická, nájezd na dálnici D8 na křižovatce D8 a II/243, dále severně po D8 na exit 18 Nová Ves, jihozápadně na silnici I/16, východně na silnici II/616 ke skládce Uhy. Délka trasy je cca 30 km. Průběh dopravní trasy je patrný z následujícího obrázku (podrobněji viz příloha č. 1.7).

Obrázek č. 5: Průběh dopravní trasy mezi překládací stanicí a skládkou Uhy (bez měřítka)



B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologii)

B.III.1. Ovzduší

Stávající stav provozu skládky z hlediska ochrany ovzduší nebude záměrem dotčen.

Současně s uvedením překládací stanice do provozu bude ukončen provoz nejvýznamnějších zdrojů emisí na skládce (doprava a vykládka odpadu, jeho rozhrnování, hutnění a následné překrývání inertním materiálem). Jímání skládkového plynu a jeho spalování v kogenerační jednotce, které probíhá již za současného stavu, bude probíhat i po ukončení ukládání odpadů a rekultivaci skládky po dobu vývinu plynu.

Období výstavby

V době realizace stavby lze očekávat emise znečišťujících látek z dočasných plošných a liniových zdrojů. Bude se však jednat o běžné zdroje znečištění ovzduší, které působí při jakékoli stavební činnosti, např. zemní práce, deponie sypkých materiálů a manipulace s nimi, emise výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozů.

V období výstavby bude **dočasným plošným zdrojem** znečišťování ovzduší vlastní prostor **staveniště**, kde bude docházet ke vzniku sekundární prašnosti z pohybu stavebních mechanismů a z nakládání se sypkými materiály. Tyto zdroje budou po časově omezenou dobu působit na své nejbližší okolí a při důsledném dodržování všech opatření ke snižování prašnosti bude sekundární prašnost minimální.

Množství emitovaných látek je třeba snižovat dodržováním opatření uvedených v plánu organizace výstavby a technologickou kázní při realizaci stavby. Bude nutné (zejména v době suchého a větrného počasí) provádět pravidelné čištění vozovky na dopravní trase, aby se zamezilo šíření prachu do okolí a omezovat prašnost i v místě stavby (vhodnou manipulací se sypkými materiály, kropením, atd.). Opatření ke snižování emisí znečišťujících látek během výstavby jsou navržena dále v textu oznámení.

Plošným zdrojem emisí bude rovněž **provoz** stavebních **mechanismů** a **pohyb nákladních vozidel** na staveništi.

V průběhu stavebních prací bude docházet k zásahům do terénu a dalším stavebním pracím, při kterých může docházet k **emisi prašných částic**. Doba emise bude omezená, emitované množství bude značně proměnné a bude závislé na aktuálních klimatických podmínkách. V průběhu výstavby také dojde ke krátkodobému nárůstu emisí produkovaných dopravou stavebních surovin a materiálů.

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší budou **komunikace** sloužící pro provoz nákladních automobilů při navážení/vyvážení stavebního materiálu.

Projekt organizace výstavby bude zpracován v rámci dalšího stupně projektové přípravy záměru, a proto nelze na současné úrovni projektové přípravy kvantifikovat množství emisí znečišťujících látek v průběhu výstavby.

Z hlediska vlivů na ovzduší se jako nejvýznamnější fáze výstavby zpravidla uvažuje období zemních prací. V této fázi je obvykle produkováno nejvyšší množství emisí. V případě částic PM₁₀ zejména vlivem nakládání se zeminou, ale také zvýšenými pohyby nákladních vozidel po odkryté ploše staveniště. Je tedy důležité zejména během zemních prací důsledně dodržovat opatření ke snížení prašnosti.

Období provozu

Bodové zdroje - v souvislosti s provozem hodnoceného záměru **není navrženo zřízení** žádného nového bodového zdroje znečišťování ovzduší. V současnosti je v areálu provozována kogenerační jednotka využívající skládkový plyn produkovaný na skládce. Záměr se na množství skládkového plynu ani na provozu kogenerační jednotky neprojeví.

Plošné zdroje - stávajícím plošným zdrojem znečišťování ovzduší je **plocha skládky**, na které se pohybují obslužné mechanismy (dva kompakory, buldozer a traktor). Jejich provoz bude částečně ukončen s ukončením skládkování, částečně bude pokračovat po dobu rekultivace skládky.

PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Pro výpočet emisí z pohybu obslužných mechanismů byly použity emisní faktory pro použití kapalných paliv v pístových spalovacích motorech (kg/t) podle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 205/2009 Sb.

Tabulka: Hmotnostní toky znečišťujících látek z provozu obslužných mechanismů

Mechanismy na stávající skládce	Hmotnostní tok [g/s]		
	Benzen	NO _x	PM ₁₀
	0,00977	0,8143	0,0163

Navrhovaný stav – po realizaci překládací stanice budou plošným zdrojem emisí **zpevněné plochy** kolem překládací stanice, sloužící pro pojezd svozových vozidel a nákladních souprav a pro odvoz naplněných kontejnerů. Pro každý plošný zdroj byly na základě emisních faktorů, podle intenzity dopravy a rychlosti vypočteny emise benzenu, NO₂ a PM₁₀. Vypočtené hodnoty emisí jsou uvedeny v následující tabulce. Pro výpočet emisí znečišťujících látek vyvolaných dopravou na plošných zdrojích byl použit výpočtový program MEFA 06.

Tabulka: Emisní hodnoty plošného zdroje

Zdroj emisí	Počet průjezdů NV/h	Předpokládaná rychlost [km/h]	Vzdálenost ujetá v prostoru stanice [m]	Škodlivina	Hmotnostní tok [g/s]
Příjmový prostor	30	10	100	Benzen	5,34*10 ⁻⁵
				NO _x	3,79*10 ⁻³
				PM ₁₀	6,59*10 ⁻⁴
Výdejový prostor	6	10	100	Benzen	1,07*10 ⁻⁵
				NO _x	7,59*10 ⁻⁴
				PM ₁₀	1,32*10 ⁻⁴

Liniové zdroje - liniovým zdrojem emisí je a bude **doprava** po stávající komunikaci R8 (silnice Praha – Kralupy nad Vltavou), po příjezdové komunikaci ke skládce (silnice II/243) a vnitřní komunikaci v areálu skládky Ďáblice. V rámci posouzení vlivů záměru byly posuzovány dva výpočtové stavy:

- stávající stav – příspěvek ze stávajícího provozu skládky a navazující automobilové dopravy;
- předpokládaný stav - příspěvek z provozu překládací stanice a navazující automobilové dopravy.

Pro výpočet emisí z automobilové dopravy byly posuzované komunikace rozděleny na jednotlivé úseky. Pro každý úsek byly na základě emisních faktorů, podle intenzity dopravy, rychlosti a podle sklonu vozovky vypočteny emise benzenu, NO₂ a PM₁₀. Hodnoty emisí, resp. hmotnostní toky znečišťujících látek, v jednotlivých posuzovaných úsecích dotčených komunikací, jsou uvedeny v příloze tohoto oznámení č. 3 Rozptylová studie.

Pro výpočet emisí znečišťujících látek vyvolaných dopravou na komunikacích byl použit výpočtový program MEFA 06.

Zápach

Obtěžování okolí zápachem se neočekává. Manipulace s odpady bude probíhat výhradně v uzavřeném prostoru haly. Vjezdy budou opatřeny gumovými závěsy tak, aby byl vnitřní prostor haly trvale oddělen od prostoru venkovního. Pracovníci obsluhy budou vybaveni ochrannými prostředky.

B.III.2. Odpadní vody

(například přehled zdrojů odpadních vod, množství odpadních vod a místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a jejich účinnost)

Průsakové vody

Záměr nebude produkovat žádné průsakové vody ani nebude mít dopad na stávající produkci a nakládání s průsakovými vodami na stávající skládce.

Podlaha haly bude vodohospodářsky zabezpečená pro nakládání s odpady.

Srážkové vody

Srážkové vody ze střechy haly budou odváděny dešťovými podokapními žlaby a svody do zeleného pásu podél zpevněné plochy, kde budou zasakovány.

Odtok srážkových vod ze zpevněných ploch bude řešen spádováním zpevněných ploch s následným zasakováním do okolních přilehlých zelených ploch. Zpevněné plochy kolem překládací stanice nejsou určeny pro odstavování či parkování vozidel, proto není očekáváno žádné znečišťování srážkových vod z těchto ploch.

Celkový rozsah zpevněných ploch bude činit 2 800 m². Objem srážek zachycených na nově vybudovaných zpevněných plochách komunikací a provozních objektů v průměrném klimatickém roce lze přiblížit pomocí vztahu:

$$V = F \times \psi \times h$$

kde:

V je průměrný roční objem odtoku srážkových vod [m³]

F je zastavěná plocha [m²]

ψ je odtokový koeficient

- $\psi_1 = 0,9$ (zastavěné plochy a komunikace s možností odtoku do kanalizace)

h je průměrná roční výška srážek [m] - $h = 0,52$ m (dlouhodobý srážkový normál)

Odtok z areálu stavby v ročním průměru lze přiblížit podle vztahu:

$$q = V/t$$

kde:

V je průměrný roční objem odtoku srážkových vod [m³]

t je jeden rok (31536000 s).

V rámci překládací stanice bude množství srážkových činit:

$$V = F \times \psi_1 \times h = 2\,800 \times 0,9 \times 0,52 = \underline{1\,310\,m^3}$$

$$q = V/t = 1\,310\,000/31\,536\,000 = \underline{0,042\,l.s^{-1}}$$

Srážkové odpadní vody ze střechy haly a zpevněných ploch budou mít charakter běžných neznečištěných srážkových vod.

Odpadní vody splaškové

Splaškové vody ze zázemí pro zaměstnance budou odváděny do bezodtoké žumpy na vyvážení. Zázemí bude vybaveno toaletou a umyvadlem. Žumpa bude situována pod podlahou haly nebo mimo halu v zeleném pásu při jejím severozápadním rohu.

Celková roční produkce splaškových vod ze sociálního zařízení překládací stanice bude odpovídat spotřebě vody a je odhadována na 38 m³.

Bezodtoká plastová žumpa je navržena o užitném objemu 10 m³. Četnost vyvážení se předpokládá 4x za rok.

Splaškové odpadní vody budou odváženy na vhodnou ČOV.

B.III.3. Odpady

Produkce odpadů **při výstavbě** bude odpovídat charakteru a rozsahu stavby. Půjde o běžné druhy odpadů ze stavební činnosti bez nadměrného množství nebezpečných odpadů. Z hlediska množství budou hlavním druhem odpadu zemina vytěžená v rámci zemních prací.

Odpady vzniklé při výstavbě budou rozčleněny na komodity recyklovatelné (využitelné) a nevyužitelné, které budou uloženy na odpovídající skládku. Zatřídění odpadů bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb.

Tabulka: Předpokládané druhy odpadů z výstavby

17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05	Železo a ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Přehled odpadů z období výstavby je následující:

kód, název, kategorie:	17 00 - Stavební a demoliční odpady 17 05 - Zemina, kamení a vytěžená hlutišina převážně O, výjimečně N
množství:	cca 3 t odpadu kat. ostatní
nakládání:	předávání oprávněným osobám (skládku, rekultivace).

Vlastní provoz překládací stanice nepředpokládá významnější produkci odpadů.

Provoz překládací stanice bude pod kontrolou obsluhy, dle schváleného provozního řádu. Veškeré potřebné údaje budou evidovány v provozním deníku: evidence druhu a množství přijatých, ale i odvážených materiálů včetně způsobu jejich konečné likvidace. Zdržování odpadu na lokalitě bude krátkodobé, odpady budou průběžně odváženy ke zpracování, příp. ke konečnému odstranění.

Provoz bude zdrojem malého množství odpadů kategorie N. Jde například o odpady charakteru odpadních zářivek, odpadních tonerů, vyřazené elektroniky, odpadů z provozní údržby mechanismů apod. Množství nepřesáhne několik desítek kg za rok. Tyto odpady budou předávány odborné firmě (příslušná střediska vlastní společnosti) a zneškodňovány v rámci platné legislativy.

S veškerým odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude tříděn, shromažďován a odstraňován podle jednotlivých druhů a kategorií ve smyslu příslušné legislativy.

B.III.4. Ostatní

Hluk

Provoz překládací stanice nebude představovat významný zdroj hluku. V prostoru záměru a jeho okolí (do vzdálenosti cca 300 metrů) se nevyskytují žádné hlukově chráněné prostory (např. obytná zástavba).

V rámci posuzovaného záměru budou provozovány následující zdroje hluku:

stacionární zdroje hluku - manipulační technika (kolový nakladač, drapákový manipulátor) a pohyb vozidel na účelových komunikacích;

dopravní hluk - dopravní hluk vyvolaný vozidly zajišťujícími dopravní obslužnost záměru.

Z hlediska současných zdrojů hluku v areálu skládky dojde společně s uvedením překládací stanice do provozu k podstatné redukci provozovaných zdrojů hluku spojené s ukončením ukládání odpadů. Týká se to jak mechanismů na aktivní ploše skládky (kompaktor, buldozer, traktor), tak dopravy spojené s navážením odpadů na skládku. Podrobnější údaje o akustických parametrech uvažovaných zdrojů hluku jsou uvedeny v příloze č. 4 tohoto oznámení (Hluková studie).

Vibrace a záření

Zdroje vibrací při výstavbě ani za provozu nejsou uvažovány.

Zdroje ionizujícího a elektromagnetického záření nejsou uvažovány.

Další fyzikální nebo biologické faktory nejsou uvažovány.

B.III.5. Doplnující údaje

Záměr nepředstavuje významné terénní úpravy ani zásahy do krajiny. Jedná se o výstavbu haly a související infrastruktury v areálu stávající skládky odpadů.

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

V objektech nebudou skladovány žádné chemické, výbušné nebo vysoce hořlavé látky. Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.

Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

ČÁST C **(ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ** **V DOTČENÉM ÚZEMÍ)**

C.I. **VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK** **DOTČENÉHO ÚZEMÍ**

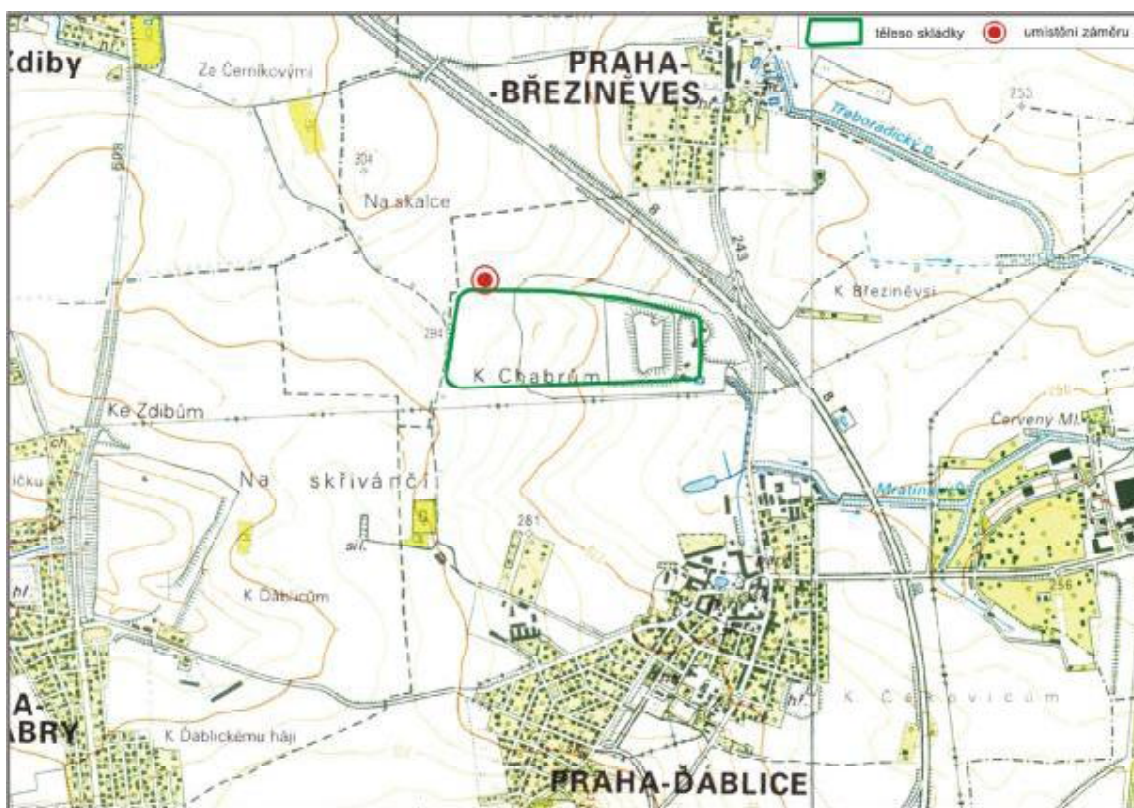
Navržený záměr na realizaci a provozování překládací stanice odpadů pro skládku Uhy je situovaný v návaznosti na stávající provozovanou skládku na katastrálním území Ďáblice, které je součástí Hlavního města Prahy. Vlastní záměr je navržen v rámci stávajícího areálu skládky a nezasahuje mimo existující oplocení areálu skládky.

Záměr je situován v oblasti příměstské zástavby, původní charakter terénu je zatížen antropogenními prvky (průmyslová a komerční zástavba, dopravní koridory). Dotčené území se nachází mezi městskými částmi při severním okraji hlavního města Prahy. Je tvořeno plochou antropogenně ovlivněnou provozem skládky odpadů (uvnitř areálu skládky) a zemědělskou činností (vně areálu).

Pozemek určený pro výstavbu leží na východním svahu místních elevací Na skřivánčí a Na skalce. Úroveň stávajícího terénu se pohybuje okolo 290 m n.m.

Situace zájmového území je patrná z následujícího obrázku (podrobněji viz příloha č. 1.2. oznámení).

Obrázek č. 6: Situace zájmového území (1:25 000)



Území Prahy 8, do kterého náleží i místní část Ďáblice, je zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (dle sdělení č. 8 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 6 z června 2009).

Vlastním areálem neprotéká žádný vodní tok, území je suché a nenachází se v něm žádná vodní plocha, prameniště ani mokřad.

Na zájmové území nezasahuje žádná z chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV) podle platné legislativy.

Území prověřovaného záměru se nachází mimo ochranná pásma zdrojů pitné vody. V širším okolí lokality se nenachází ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje, zdroje minerálních vod, přírodních léčivých lázní a lázeňských míst. V bezprostřední blízkosti nebyl zjištěn žádný zdroj pro zásobování pitnou popř. užitkovou vodou.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny lze dotčené území charakterizovat následujícím způsobem.

- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území, ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí lokalit soustavy Natura 2000.
- V dotčeném území ani v jeho bezprostředním okolí není situován žádný významný krajinný prvek.
- Na území vlastního záměru nezasahuje žádný z prvků územního systému ekologické stability. Podél polní cesty západně od areálu skládky je veden navržený regionální biokoridor ÚSES.

Plocha výstavby záměru se nenachází v území archeologického zájmu.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

C.II.

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Dotčené území se nachází mimo obytné území, nejbližší obytná zástavba se nachází severovýchodně, na okraji zástavby Březiněvsi (ul. Na Fabiánce, cca 500 m). Zástavba městské části Ďáblice je vůči navrženému záměru odcloněna tělesem skládky, nejbližší zástavba se nachází ve vzdálenosti přes 1 km, okraj zahrádek cca 890 m.

Celkový počet obyvatel městské části Praha - Ďáblice je 3 168; na území městské části Praha - Březiněves žije 720 obyvatel. Počet obyvatel dotčených navrhovaným záměrem bude minimální.

C.II.2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Území Prahy 8 patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem je překročení imisních limitů pro NO₂ a PM₁₀; z plošného hlediska jde však o malý podíl správního obvodu - zejména půjde o okolí významných silničních komunikací.

Tabulka: Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (v % území)

Stavební úřad	PM ₁₀ (d IL)	NO ₂ (r IL)	Souhrn překročení IL
Úřad městské části Praha 8	29,1	3,6	29,1

PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení ovzduší jsou výsledky pozad'ového imisního měření. Imisní situace přímo v posuzované lokalitě není trvale sledována. Nejbližší měřicí stanice benzenu, NO₂ a PM₁₀ se nachází v Praze 8.

Oxid dusičitý (NO₂)

Na území Hlavního města Prahy se monitoring oxidu dusičitého provádí na 22 měřicích stanicích, nejbližší měřicí stanicí je stanice č. 779 Praha 8 – Kobyličky (ČHMÚ) - reprezentativnost: okrskové měřítko (0,5 až 4 km), klasifikace stanice: pozad'ová, předměstská, obytná, nadmořská výška: 269 m, datum vzniku: 6.6.1991 – využití při operativním řízení a regulaci (SVRS).

Tabulka: Imisní charakteristiky NO₂ – 2008, stanice č. 779

Stanice č.	Jednotka	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
		Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
		Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
779	μg/m ³	111,3	89,7	0	21,1	83,7	47,3	23,7	31,3	24,1	20,1	29,0	26,1	11,94	355
		11.2.	23.4.	0	70,6	11.2.		52,7	91	89	91	84	23,6	1,58	3

Porovnáním s platnými limity lze konstatovat, že na měřicí stanici č. 779 Praha 8 – Kobyličky, která je od posuzované lokality vzdálená cca 3,7 km, nedochází k překračování hodnot imisních limitů NO₂.

Tuhé látky (PM₁₀)

Na území Hlavního města Prahy se monitoring PM₁₀ provádí na 21 měřicích stanicích, nejbližší měřicí stanicí je stanice č. 779 Praha 8 – Kobyličky (charakteristika stanice viz. předchozí text).

Tabulka: Imisní charakteristiky PM₁₀ – 2008, stanice č. 779

Stanice č.	Jednotka	Hodinové hodnoty			Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
		Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	36MV	VoL	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
		Datum	99,9% Kv	98% Kv	Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
779	μg/m ³	181,0	42,0	17,0	81,0	29,5	5	18,6	21,8	21,4	16,9	20,6	20,3	9,91	348
		28.12.	109,0	55,0	11.2.	14.10.	5	43,7	91	90	83	84	18,4	1,54	8

Porovnáním s platnými limity lze konstatovat, že na měřicí stanici č. 779 Praha 8 – Kobyličky, která je od posuzované lokality vzdálená cca 3,7 km, dochází k překračování hodnot denního imisního limitu PM₁₀, denní imisní limit byl překročen 5x, imisní limit přípouští překročení hodnoty 50 μg/m³ 35x za rok. Hodnota ročního imisního limitu PM₁₀ nebyla na dané měřicí stanici překročena.

Benzen

Na území Hlavního města Prahy se monitoring benzenu provádí pouze na 4 měřicích stanicích, nejbližší měřicí stanicí je stanice č. 1459 Praha 5 – Smíchov (ČHMÚ) - reprezentativnost: okrskové měřítko (0,5 až 4 km), klasifikace stanice: dopravní, městská, obytná, obchodní, nadmořská výška: 216 m, datum vzniku: 20.12.1999 – využití při operativním řízení a regulaci (SVRS).

PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Tabulka: Imisní charakteristiky benzenu – 2008, stanice č. 1459

Stanice č.	Jednotka	Hodinové hodnoty			Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
		Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
		Datum	99,9% Kv	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
1459	µg/m ³	18,3	4,1	1,1	6,9	3,7	1,2	1,8		0,9	2,2	1,5	1,08	322
		11.10.	9,2	5,2	9.12.		4,3	88	69	81	84	1,1	2,23	13

Porovnáním s platnými limity lze konstatovat, že na měřicí stanici č. 1459 není překročena hodnota ročního imisního limitu pro benzen.

Pro zhodnocení pozadových imisních koncentrací oxidu dusičitého, PM₁₀ a benzenu lze použít rovněž údaje převzaté od společnosti ATEM (Ateliér ekologických modelů, s. r. o., U Michelského lesa 366, 140 00 Praha 4), které zpracovateli rozptylové studie poskytl Magistrát hl. m. Prahy - Útvar rozvoje hlavního města Prahy. Hodnoty imisních koncentrací jsou vztaženy k roku 2008.

V uvažované lokalitě se nachází několik výpočtových bodů (viz příloha č. 3 Rozptylová studie). Posuzovanou lokalitu nejlépe vystihují výpočtové body 10826, 10827, 10828, 10939, 11494, 11495, které jsou umístěny v blízkosti uvažovaných výpočtových bodů mimo síť - hodnoty stávajících imisních koncentrací oxidu dusičitého, PM₁₀ a benzenu v těchto výpočtových bodech jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka: Pozadové imisní koncentrace (ATEM, rok 2008)

BOD	N2_IHR [µg/m ³]	N2_IHK [µg/m ³]	BZ_IHR [µg/m ³]	BZ_IHK [µg/m ³]	PM_IHR [µg/m ³]	PM_IHD [µg/m ³]	PM_VOL
10826	17,038	79,515	0,372	3,047	24,128	212,52	25,8
10827	19,059	153,513	0,414	3,431	26,149	273,62	30,3
10828	24,705	184,019	0,482	3,617	30,170	313,94	39,2
10939	27,896	194,598	0,455	3,717	31,950	318,52	43,1
11494	35,298	213,138	0,495	2,615	43,339	332,29	68,2
11495	32,296	235,480	0,500	3,576	35,834	323,19	51,7

Vysvětlivky:
 BOD identifikační číslo bodu;
 N2_IHR roční průměrná koncentrace NO₂
 N2_IHK maximální hodinová koncentrace NO₂
 BZ_IHR roční průměrná koncentrace benzenu
 BZ_IHK maximální hodinová koncentrace benzenu
 PM_IHR roční průměrná koncentrace PM₁₀
 PM_IHD maximální denní koncentrace PM₁₀
 PM_VOL počet překročení denního imisního limitu PM₁₀ (50 µg/m³) za rok

Z výsledků rozptylové studie společnosti ATEM pro rok 2008 je zřejmé, že v posuzované lokalitě dochází k překračování hodinového imisního limitu NO₂ a denního imisního limitu PM₁₀.

Klimatické faktory

Podle klimatické klasifikace náleží dotčená lokalita do **teplé klimatické oblasti T2**. Pro oblast T2 je charakteristické dlouhé, teplé, suché léto, přechodné období velmi krátké s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Podrobnější charakteristiky této klimatické oblasti jsou uvedeny v následující tabulce.

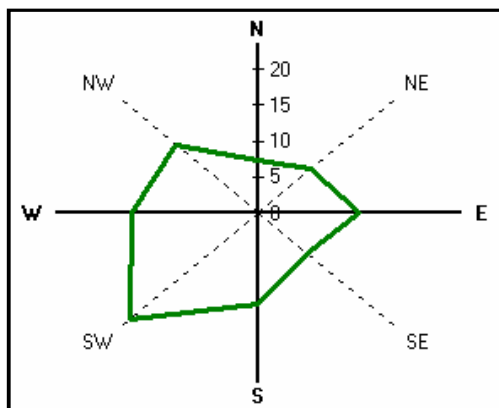
Tabulka: Klimatické charakteristiky oblasti MT7 (Quitt, 1971)

Charakteristiky	Klimatická oblast T2
Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou >10°C	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu v °C	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci v °C	18 - 19
Průměrná teplota v dubnu v °C	8 - 9
Průměrná teplota v říjnu v °C	7 - 9
Průměrný počet dnů se srážkami > 1 mm	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období v mm	200 - 300
Počet dnů se sněhovou příkrývkou	40 - 50
Počet dnů zamračených	120 - 140
Počet dnů jasných	40 - 50

Meteorologické podmínky

Meteorologickou situaci popisuje větrná růžice, která udává četnost směrů větrů ve výšce 10 m nad terémem pro pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry (charakterizované vertikálním teplotním gradientem) a tři třídy rychlosti větru (1,7 m/s, 5 m/s a 11 m/s). Zobrazení větrné růžice pro danou lokalitu je patrné z následujícího obrázku.

Obrázek č. 7: Grafické zobrazení větrné růžice Praha



Z této větrné růžice vyplývá, že největší četnost výskytu má jihozápadní vítr s 21,00%. Četnost výskytu bezvětří je 2,11%. Vítr o rychlosti do 2,5 m/s se vyskytuje v 31,31% případů, vítr o rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s lze očekávat v 62,67% a rychlost větru nad 7,5 m/s se vyskytuje v 6,02% případů. I. a II. třída stability počasí v přízemní vrstvě atmosféry, tzn. špatné rozptylové podmínky se vyskytují ve 14,8 % případů.

C.II.3. Voda

Povrchové vody

Zájemové území patří do lokálního povodí Labe 1-05-04 „Labe od Jizery po Vltavu“, dílčího povodí 1-05-04-23 „Třeboradický potok“.

Na následujícím obrázku je patrná hydrologická situace zájemového území záměru (viz příloha č. 1.5.).

Obrázek č. 8: Hydrologická situace
výřez ze základní vodohospodářské mapy ČR 1 : 50 000



Řeka Labe pramení na Labské louce v Krkonoších ve výšce 1 384 m n.m. a ústí do Severního moře u města Cuxhaven v Německu ve výšce 0 m n.m. po 1 154 km toku. Území České republiky opouští řeka v Hřensku v nadmořské výšce 155 m n.m. Plocha povodí Labe činí 144 055 km², z toho na území České republiky 51 394 km², délka toku na území České republiky činí 358 km. Průměrný dlouhodobý průtok u Hřenska činí 308 m³.s⁻¹.

Labe je v celé své délce významným vodním tokem ve smyslu vyhlášky MZ ČR č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.

Správcem toku je Povodí Labe s.p.

Labe protéká ve směru JV-SZ zhruba 12,5 km sv. od lokality záměru.

Třeboradický potok pramení zhruba 1,25 km SV od lokality záměru při jihozápadním okraji Březiněvsí a po cca 5,5 km se vlévá do Mratínského potoka v Mírovicích. **Mratínský potok** se v Kostelci nad Labem vlévá jako levostranný přítok do Mlýnského potoka, který následně ústí do Labe. Délka toku Mratínského potoka činí 15,1 km, průměrný průtok u ústí 0,11 m³.

Mratínský potok je významným vodním tokem ve smyslu vyhlášky MZ ČR č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.

Povrchové vody na území provozu - překládací stanice se bude nacházet v severozápadní části areálu stávající skládky Praha – Ďáblice. Na území záměru se nenacházejí žádné přirozené vodní toky nebo akumulace povrchových vod.

Podzemní vody

Záměr se nachází na území hydrogeologického rajónu č. 4510 – Křída severně od Prahy v jeho okrajové části. Podzemní voda hlubšího oběhu je v rajónu vázána na bazální kolektor křídového souvrství. Jedná se o glaukonitické pískovce cenomanského stáří s puklinovou, případně průlinově-puklinovou propustností. Vody kolektoru jsou převážně Ca - Mg - HCO₃ typu s celkovou mineralizací 400 - 800 mg.l⁻¹.

V okolí budoucího záměru jsou vyčleněny následující tři kolektory (J. Pašek, J. Škopek a Z. Hrkal, 2000).

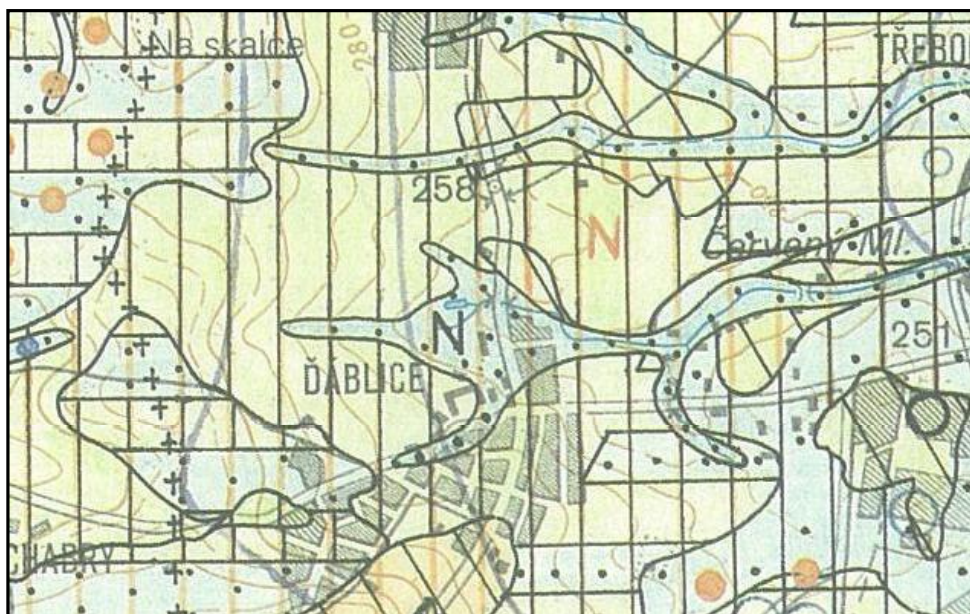
První – mělký kolektor podzemních vod je jen lokálního rozsahu a je tvořen kvartérními sedimenty a svrchní zónou zvětralin turónských slínovců. Tento kolektor je charakterizován průlinovou porozitou, mocností mezi 5 až 7 metry a velmi malými hodnotami propustnosti. Zvodnění nemá souvislý charakter a je vázáno na prostor s lokálně příznivějším petrografickým charakterem. Filtrační parametry však zůstávají na velmi nízkých hodnotách, což dokládají údaje z čerpacích zkoušek z jednotlivých etap průzkumů. Relativně nejpropustnější část této zvodně zastihl vrt HD-13, kde byl k_f 2×10^{-5} až 6×10^{-6} m/s. Na ostatních vrtech které zastihly podzemní vodu byl k_f výrazně nižší – 10^{-8} m/s. Směr proudění podzemní vody v tomto kolektoru je obecně k JV, k místní vodoteči.

Druhý „kolektor“ je tvořen puklinovým prostředím turónských slínovců a prachovců. Je to prostředí s velmi omezenou propustností, která je vázaná výhradně jen na oblasti s intenzivnějším rozpukáním. Pokud mají turónské slínovce kompaktní charakter, jedná se o prostor s vynikajícími izolačními vlastnostmi, což dokládá častá absence jakéhokoliv zvodnění. Avšak ani naražení hladiny podzemní vody neznamená výskyt propustnější oblasti. Např. vrt HD-15 sice zastihl v hloubce 21 m pod terémem hladinu podzemní vody, čerpací zkoušku však nebylo možné realizovat kvůli absenci měřitelného přítoku do vrtu. Ze stoupací zkoušky byl k_f na tomto vrtu orientačně stanoven 5×10^{-8} m/s. Podle výsledků rozborů vod se domníváme, že tento kolektor může být na lokalitě propojen s prvním kolektorem. I v tomto případě je směr proudění podzemní vody k JV, což je v souladu s generálním směrem proudění první zvodně k východu a dále pak k SV.

Třetí kolektor je tvořen bazální křídovou vrstvou cenomanu. Toto souvrství bylo testováno vrtem HD-2 na východním okraji skládky. Výsledky prokázaly obdobný charakter zvodně jako u předchozích vrstev. Velmi nízké kolektorské vlastnosti (transmisivita ze stoupací zkoušky na vrtu HD-2 byla na úrovni 8×10^{-6} m²/s) jsou umocněny malou mocností a pro oběh podzemní vody velmi nevhodnou litologií. Údaje o cenomanském kolektoru v západní části skládky již nejsou k dispozici s ohledem na narůstající mocnost turónských vrstev.

Vzhledem k tomu, že se zájmové území nachází na bezprostředním okraji české křídové pánve, lze předpokládat, že směrem k západu bude mocnost cenomanského kolektoru dále klesat, případně toto souvrství zcela vyklíní.

Obrázek č. 9: Výřez z hydrogeologické mapy ČR (1 : 50 000)



PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Podmínky pro akumulaci a oběh podzemních vod mělkého horizontu jsou na lokalitě záměru málo příznivé. Záměr je lokalizován ve vyšších partiích terénu, v oblasti hlavního rozvodí Labe a Vltavy a v blízkosti rozvodnice místních toků (Mratínský a Třeboradický potok). Kvartérní sedimenty jsou budovány převážně málo propustnými sprašovými hlínami, eluviální zóna je tvořena jílovitými a slinitými horninami.

Samotný prostor pro překládací stanici je z hydrogeologického hlediska vhodný, filtrační parametry podloží zde klesají na tak nízkou úroveň, že můžeme spíše hovořit o izolátoru. Svědčí o tom výsledky HG a IG průzkumu z roku 2000. Kvartérní pokryv má mocnost 5 – 7 m, převládají spraše, sprašové hlíny a jílovité hlíny s velmi nízkou pórovitou propustností a dobrou sorpční schopností. Dále, s ohledem na svažitou morfologii terénu, převládá povrchový odtok před vsakem a k relativně vyšší infiltraci do tohoto kolektoru dochází až v nižších polohách v prostoru stávající skládky. Proto nebyla v naprosté většině vrtů zjištěna první – mělká zvodeň. Dle laboratorně stanoveného součinitele filtrace na vrtu JV-3 (hlína v hloubce 4,5 m) byl $k_f = 2,2 \times 10^{-9}$ m/s. Turónský křídový kolektor, zastoupený slínovci a prachovci, nabývá ve srovnání se stávající skládkou na mocnosti – přes 25 m. Oběh podzemní vody je zde vázán pouze na pukliny a tektonicky porušené zóny. Slínovce a prachovce jsou v zájmovém prostoru kompaktnější. Ve svrchních partiích zvětrávají do jílu a směrem do hloubky přecházejí v neporušenou horninu. Proto ani v hloubce 23 m pod povrchem nebyla zastižena hladina podzemní vody. Lze tedy konstatovat, že spodnoturónské souvrství je v prostoru navrhované překládací stanice hydrogeologickým izolátorem. To dokumentují i vzorky slínů, na kterých byly stanoveny součinitelé filtrace $k_f = 2,4 \times 10^{-10}$ až $1,6 \times 10^{-11}$ m/s.

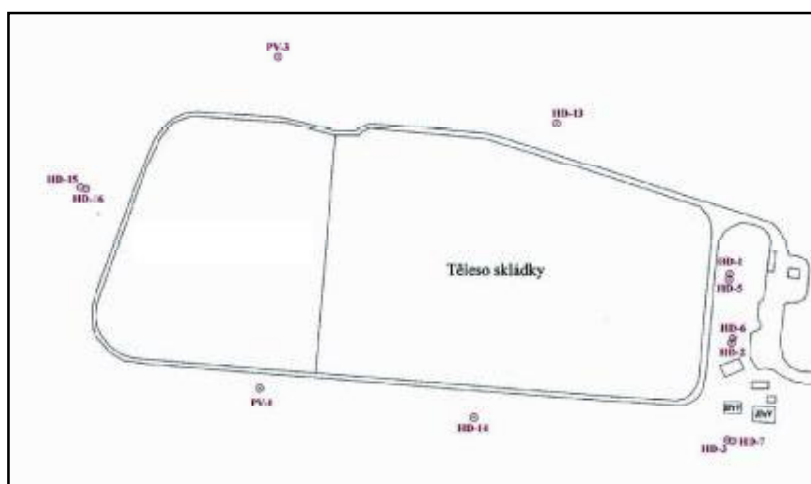
Záměr je situován v severozápadní části areálu skládky S-00 Ďáblice.

Skládka Ďáblice je ve vlastnictví společnosti .A.S.A., spol. s r. o., která ji provozuje od září 1993. Dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech je zařazena do skupiny S-00 (ostatní odpad včetně stavebních sutí a zeminy) a v souladu s územním plánem města Prahy slouží především k ukládání odpadu hlavního města.

Vliv skládky na kvalitu podzemní a povrchové vody je pravidelně monitorován prostřednictvím systému referenčních a indikačních vrtů a jímky povrchové vody, kumulující srážkovou vodu z povrchových splachů ze zpevněných ploch, tj. mimo kontakt s ukládaným odpadem. Rozsah a četnost monitoringu jsou dány Rozhodnutím Magistrátu hlavního města Prahy ze dne 5. 4. 2006 pod č. j. S-MHMP-274880/2005/OOP-II-1239/R-482/2006/Ha.

Monitorovací síť podzemní vody tvoří v současné době 12 hydrogeologických vrtů (viz obrázek č. 10). Jakost vody z křídové zvodně je periodicky sledována prostřednictvím objektů HD-1, HD-2, HD-3, HD-13, HD-14, HD-15, PV-1 a PV-3, jakost vody v kvartéru prostřednictvím objektů HD-5, HD-6, HD-7 a HD-16.

Obrázek č. 10: Situace monitorovacích objektů



Vrty HD-1 až HD-3 a HD-5 až HD-7 jsou na základě své situace objekty indikační. Nachází se pod skládkou dle předpokládaného generálního směru proudění podzemní vody. Společně s vrty HD-13 a HD-14 situovanými po stranách skládky se využívají pro sledování jejího potenciálního vlivu na okolní hydrogeologický systém a složky životního prostředí.

PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Ostatní monitorované objekty, tj. HD-15, HD-16, PV-1 a PV-3 jsou lokalizovány nad skládkou dle předpokládaného směru proudění podzemní vody. Existenci předmětné deponie nemohou být ovlivněny a plní funkci referenční. Slouží pro monitorování požadovaných hodnot vybraných parametrů.

Povrchová voda je na lokalitě monitorována prostřednictvím akumulací jímky – JPoV. Tato voda vzniká v areálu skládky splachy srážkové vody ze zpevněných ploch a nepřichází do kontaktu s ukládaným odpadem (s výjimkou znečištění pojezdových ploch).

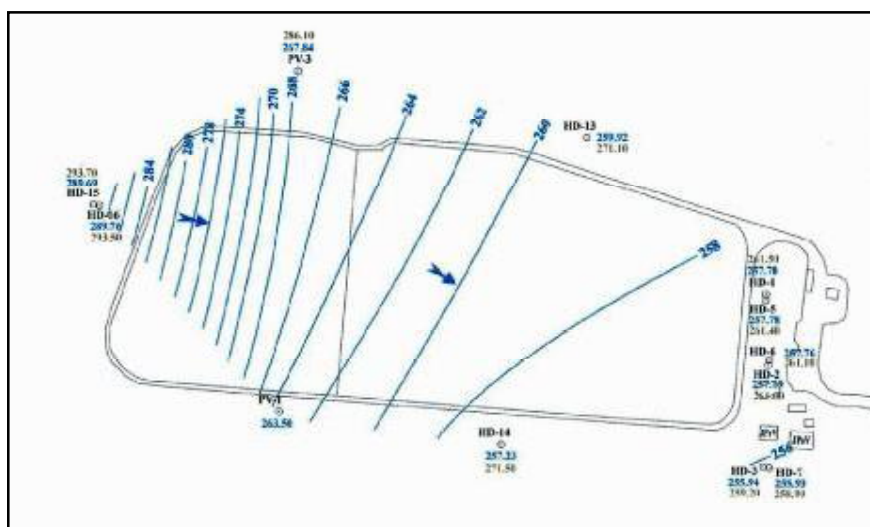
Aby mohlo být definováno chemické složení potenciálního zdroje kontaminace na lokalitě, je sledována i kvalita průsakové vody z jímky – JPrV. Geneticky se jedná o srážkovou vodu, prosakující tělesem skládky, obohacenou díky interakci s ukládaným odpadem charakteristickými látkami. Tato voda má v porovnání s prostými neznečištěnými přírodními vodami odlišný chemismus a specifické vlastnosti.

Pro hodnocení potenciálního vlivu skládky na podzemní vodu mají zásadní význam indikační vrty HD-1, HD-2, HD-3, HD-5, HD-6 a HD-7 situované pod skládkou dle směru proudění podzemní vody. Tyto vrty by s velkou pravděpodobností indikovaly případné znečištění podzemních vod. Menší význam mají vrty HD-13 a HD-14 situované na bocích skládky. Tyto vrty by pravděpodobně indikovaly okrajovou zónu kontaminace.

Na základě výsledků monitoringu z let 2004 - 2009 lze předpokládat, že ke kontaminaci podzemní vody v podloží skládky s velkou pravděpodobností nedochází, posuzovaná skládka okolní podzemní a povrchové vody ovlivňuje pouze z hlediska chloridů, výjimečně tenzidů a NEL. Zvýšené obsahy chloridů (často provázené i zvýšenými obsahy Na) jsou pro podzemní vody v křídových usazeninách cenomanského stáří mořského původu typické a nemusí mít nic společného s antropogenním znečištěním (v turonských sedimentech mohou být i zvýšené obsahy síranů). Ostatní sledované látky, ať už organického či anorganického charakteru, se v průběhu hodnoceného období (2004 – 2009) vesměs vyskytovaly ve velmi nízkých hodnotách, popřípadě pod mezí detekce analytických metod. Z látek, jednoznačně indikujících antropogenní vliv, byly zjišťovány zvýšené koncentrace tenzidů, velmi ojediněle i ropných látek, stanovovaných jako NEL. Bór se vyskytoval pouze ojediněle v koncentracích, které převyšovaly limitní hodnotu v podstatě v rozmezí povolené chyby laboratorního stanovení. U ostatních látek, které byly zjištěny ve zvýšených koncentracích, je jejich antropogenní původ nejednoznačný. Z výsledků chemických analýz je zřejmé antropogenní ovlivnění kvality podzemní vody a to jak u referenčních tak u indikačních vrtů a to v obou zvodních (v kvartérní i křídové). Přítomnost nežádoucích složek není nijak masivní a zdraví ohrožující, nicméně indikuje možnost průniku závadných látek do křídové zvodně. Nelze vyloučit, že ke kontaminaci křídové zvodně došlo propojením kvartérního kolektoru s křídovým kolektorem při hloubení monitorovacích vrtů.

Z mapy hydroizohyps (obr. 11) vypracované na základě měření úrovní hladin podzemní vody z hydrogeologických vrtů nacházejících se na předmětné lokalitě vyplývá, že generální směr proudění podzemní vody je **jihovýchodním směrem**. Z toho vyplývá, že podzemní voda v obci Dáblice (obec Dáblice se nachází jižně od předmětné skládky), by měla být mimo potenciální vliv skládky.

Obrázek č. 11: Hydroizohypsy ze dne 24.6.2009



Podzemní vody v okolí skládky vykazují prvky některé antropogenní zátěže, které jsou ale regionálního charakteru bez souvislosti s provozem stávající skládky. Jedná se o zvýšené obsahy chloridů a lokálně NEL (Pašek, 2000).

Zátopová území

Území záměru se nachází mimo zátopová území vodních toků.

Vodní zdroje

Území záměru se nachází mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

C.II.4. Půda a horninové prostředí

Půda

Záměrem jsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu (trvalý zábor). Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) záměrem dotčeny nejsou.

Dotčené pozemky je podle katastru nemovitostí vedeny jako zemědělská půda. Parcela č. 1608/3 je v současné době v celé své výměře součástí zemědělského půdního fondu (ZPF), bonitovaná půdně ekologická jednotka (BPEJ) 2.01.00, 2.01.10. Parcela 1608/64 nemá BPEJ stanovenou.

Dle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí České republiky ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu jsou tyto půdy zařazena do I. a II. třídy ochrany.

Parcely	Kód BPEJ	Třída ochrany
1608/3	2.01.00	I. třída ochrany ZPF
	2.01.10	II. třída ochrany ZPF

HPJ 01 - černozemě na spraši, středně těžké, s převážně příznivým vodním režimem.

Pozn.: Do I. třídy ochrany zemědělské půdy jsou zařazeny bonitně nejvyšší půdy, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu. Do II. třídy ochrany zemědělské půdy patří půdy, které mají v rámci klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Jde o půdy vysoce chráněné a podmíněně odnímatelné.

Z předchozích průzkumů vyplývá, že zájmové území není jako celek kontaminováno nad úroveň obvyklou pro zemědělsky využívané plochy na okraji Prahy. Z uvedeného důvodu, a protože se dotčené pozemky nacházejí uvnitř areálu skládky, není problematika kontaminace půd podrobněji řešena.

Geomorfologické poměry, charakter terénu

Podle geomorfologického členění České republiky (Demek 1984) náleží území stavby následujícím morfologickým jednotkám:

- provincie Česká vysočina
- soustava Poberounská
- podsoustava Brdská
- celek Pražská plošina
- podcelek Kladenská tabule
- okrsek Zdibská tabule

Celek Pražská plošina tvoří východní část Poberounské soustavy. Kladenská tabule je severozápadní částí Pražské plošiny, která v oblasti hraničí se soustavou Česká tabule. Jedná se o členitou pahorkatinu s převážně erozně denudačním charakterem reliéfu. Střední výška na území podcelku činí 310,1 m n.m., střední sklon 2°54'. V oblasti záměru se vyskytují význačné akumulační tvary říčních teras a sprašových návějí.

Záměr je lokalizován v oblasti příměstské zástavby s výraznými antropogenními prvky. Výrazným antropogenním tvarem v charakteru terénu zájmového území a jeho okolí je hřbet rekultivované části stávající skládky a navazující aktivní sekce o délce 850 m a převýšení až 30 m oproti původnímu terénu v koruně skládky. Pozemek hodnocené etapy rozšíření úložiště navazuje na stávající těleso na západě.

Pozemek určený pro výstavbu leží na východním svahu místních elevací Na skřivánčí a Na skalce Úroveň stávajícího terénu se pohybuje okolo 290 m n.m.

Geologické poměry

Geologicky náleží území České křídové pánvi. Zájmové území náleží lužické oblasti pražské (vltavsko-berounské). Křídové sedimenty jsou v oblasti uloženy na proterozoických horninách Barrandienu, které jsou reprezentovány drobami, prachovci a břidlicemi s polohami buližníků kralupsko - zbraslavského souvrství.

Sled hornin, vyskytujících se na lokalitě, je následující:

Celé území je převážně zakryto sprašemi a sprašovými hlínami, v ose skládky o mocnosti 2-3 m, směrem k S dosahují mocnosti 3-5 m, na JZ i přes 6 m. Pouze na SZ okraji skládky zasahuje do zájmového území okraj nejvyšší vltavské terasy – tzv. zdibský stupeň, reprezentovaný zde mírně zahliněnými písčitymi štěrky o mocnosti do 5 m, který směrem k JV rychle vyклиňuje. Písčitolinité sedimenty terasy byly nepravidelně rozplaveny mimo terasu po svazích, kde jsou promíchány s hlinitými a jílovitými zvětralými předkvartérního podkladu.

Pod sprašemi v zakrytých depresních oblastech se vyskytují písčitolinité uloženiny o mocnosti 1,5 až 2,5 m, považované za fluviodeluviální splachové sedimenty občasných dešťových přívalů.

Předkvartérní podklad je tvořen horizontálně uloženými sedimenty svrchní a spodní křídly, které nasedají na horniny proterozoika. Litologicky patří horniny svrchní křídly spodnímu turonu – bělohorskému souvrství. Jedná se o monotónní souvrství slínovců, prachovitých slínovců až prachovců, světlešedé, slabě nazelenalé, někdy i bělavě šedé barvy. Obecně jsou slínovce v podloží spraši zvětralé a mají charakter jílu a slínu pevné konzistence. S hloubkou ubývá vliv zvětrání a slínovce přecházejí do prachovců s tvrdou konzistencí s kostkovitým rozpadem. Celková mocnost slínovců stoupá od východu na západ, od cca 3 až 5 m (HD-2 a HD-3) až po více než 20 m (vrt HD-4).

Výraznou litologickou hranici mezi horninami svrchní a spodní křídly tvoří polohy glaukonitických pískovců s charakteristickými zelenými, někdy hnědozelenými polohami. Při bázi křídly jsou vyvinuty místy jíly až jílovce s uhlíkem. Jejich mocnost je však malá, při východním okraji skládky cca 3 m. Toto souvrství spodní křídly je litologicky řazeno k cenomanu.

V podloží křídly se nacházejí kaolinicky zvětralé (na pestré jíly) břidlice proterozoika.

Během inženýrsko geologického a hydrogeologického průzkumu (Pašek, 2000) byly sedimenty křídly na území záměru a v jeho okolí ověřeny všemi průzkumnými vrty. Povrch křídly byl zastížen v hloubkách od 1,8 m (JV 8) do 7,6 m (JV 3) na úrovni 278,73 m n.m. (JV 4) až 291,8 m n.m. (JV 1). Křídové sedimenty jsou na území zastoupeny slínovci a prachovci, světlešedé barvy místy nazelenalé. Svrchní vrstvy křídly jsou rozvětralé na slínovité a jílovité eluvium. Vrty PJV 1 a PJV 2, které byly ukončeny v hloubkách 23 m resp. 20,7 m, bylo prokázáno monotónní souvrství spodnoturonských slínovců, prachovitých slínovců až prachovců. Předturonský podklad, který je na území tvořen cenomanskými glaukonitickými pískovci nebyl těmito vrty až na úroveň 263,36 m n.m. (PJV 1) zastížen.

Mocnost kvartéru kolísá na území záměru a jeho okolí mezi 1,8 m a 7,6 m. Kvartér je budován převážně vápnitými prachovitými hlínami (spraše). V jejich podloží byly vrty při západním a severním okraji lokality průzkumu zjištěny zbytky nejvyšší terasy Vltavy - Zdibský stupeň (Pašek 2000). Fluviální sedimenty terasy jsou tvořeny písčitymi štěrky, místy zahliněnými, s hrubě zrnitou písčitou frakcí. Souvrství říčních sedimentů bylo zjištěno v mocnosti max. 4 m ve vrtu JV 11, který byl vyhlouben při SZ okraji území záměru.

Situace průzkumných vrtů a geologické profily vrtů jsou doloženy v přílohové části dokumentace (příloha 1.6. Situace a profily archivních vrtů).

Nerostné zdroje

Stavba se nachází mimo území ložisek nerostných surovin a jejich ochranných pásem.

Stabilita území, seismičita

Záměr se nachází v areálu skládky odpadů, na území záměru nehrozí riziko sesuvů. V širším okolí záměru je Geofondem ČR registrováno několik potenciálních nebo aktivních sesuvných území. Území není poddolováno.

Podle ČSN 73 036 "Seismická zatížení staveb" náleží zájmové území do seismicky klidné oblasti s rizikem zátěže do 6° M.C.S.

C.II.5. Fauna a flóra, ekosystémy, krajinný ráz

Biogeografická charakteristika území

Podle Biogeografického členění ČR (Culek, 1996) náleží území k.ú. Dáblice do biogeografického regionu 1.5 - Československého. Zájmové území patří do provincie středoevropských listnatých lesů, podprovincie hercynské.

Převažuje slabě teplomilná biota 2. bukovo-dubového vegetačního stupně, s podprůměrnou diverzitou. Fytogeograficky náleží do oblasti Českého termofytika, nachází se při hranici fytogeografického okresu Dolní Povltavá a Středočeské tabule, podokresu Bělohorské tabule.

Přírodní prostředí širšího zájmového území je možno většinou pokládat za urbanizovanou krajinu příměstského charakteru s velkými celky orné půdy. Pro celé území je typická velmi nízká lesnatost.

Fauna a flóra

V prostoru navržené překládací stanice nejsou žádné biotopy, které by byly stanovištěm zvláště chráněných druhů fauny a flóry. Biologický průzkum by prováděn v rámci přípravy II. etapy výstavby skládky a jejího rozšíření, který zahrnoval i prostor v SZ rohu skládky, na kterém je navržena překládací stanice.

V zájmovém území se nenachází prakticky žádné přírodní lokality.

Dřeviny (keře a stromy) se nacházejí jednak uvnitř areálu skládky v pásu podél oplocení a jednak jako výsadba podél neoplocené polní cesty vedoucí kolem západního okraje areálu skládky.

Záměr bude realizován částečně na zemědělských plochách (orná půda), částečně na ploše zeleného pásu, který je nově navržen nové řešení s přemístěním části dřevin.

Vzhledem k tomu, že území skládky a okolí je dlouhodobě pozměňováno a účelově využíváno, není na dotčených plochách ani v jejich okolí předpokládán výskyt zvláště chráněných či jinak významných druhů rostlin.

Zoologická charakteristika

Lokalita se nachází v rovinaté zemědělsky využívané krajině na severním okraji velké sídelní aglomerace. Charakteristická je značná uniformita krajinných prvků a malá vertikální členitost. Složení společenstev je velmi chudé a odpovídá silnému tlaku na využívání v minulosti i současnosti.

V rámci předchozích průzkumů byla zjištěna řada ptáků, u nichž jde převážně o běžné druhy, které se vyskytují v širším okolí zájmových ploch. Většinou se jedná o přelety nad zájmovým územím při hledání potravy. U některých druhů bylo zjištěno hnízdění na ploše skládky.

V rámci předchozích průzkumů byla na lokalitě (území skládky) zjištěna přítomnost následujících zvláště chráněných druhů živočichů:

Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)

Krahujec obecný (*Accipiter nisus*)

Bělořit šedý (*Oenanthe oenathe*)

Kavka obecná (*Corvus monedula*)

Koroptev polní (*Perdix perdix*)

Ťuhák obecný (*Lanius collurio*)

Ropucha obecná (*Bufo bufo*)

Čmeláci spp. (*Bombus spp.*)

Otakárek ovocný (*Iphicilides podalirius*)

Zlatohlávek (*Oxythorea funesta*)

Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*).

Žádný ze zjištěných zvláště chráněných druhů živočichů nebude realizací záměru dotčen. Jejich přítomnost není vázána přímo na zelený pás uvnitř oplocení, vyskytují se na přeletu, tahu nebo při hledání potravy v širším okolí.

Územní systém ekologické stability, VKP, ZCHÚ, Natura 2000

Na vlastním řešeném území záměru nejsou vymezeny žádné prvky **územního systému ekologické stability**. Podél polní cesty západně od areálu skládky je veden navržený *regionální biokoridor "U Dáblíc"* (dle ÚPn označený R4/34). Biokoridor je situován na pole severně od Dáblíc a jedná se o založení pásu zeleně s rozptýlenými dřevinami podél stávající polní cesty mezi Dáblícemi a Zdiby.

Na řešeném území ani v jeho bezprostředním okolí se nevyskytují žádné významnější přírodní nebo přírodě blízké **ekosystémy**. Záměr zasahuje pouze na plochy orné půdy a ostatní plochy v areálu skládky.

Na zájmové území nezasahuje žádné **zvláště chráněné území** (NPR, NPP, CHKO, PR, PP).

V zájmovém území se nenachází žádný registrovaný ani obecně chráněný **významný krajinný prvek**. VKP ze zákona jsou vodní toky v širším okolí záměru (Mratínský potok) a plochy lesních porostů v širším okolí skládky - vše mimo dosah vlivů navrženého záměru.

Na území záměru nezasahuje žádná **ptačí oblast**, které jsou součástí soustavy Natura 2000.

Záměr nezasahuje na území žádné **evropsky významné lokality**.

Krajina

Krajinný ráz vychází především z trvalých ekosystémových režimů krajiny, daných základními ekologickými a přírodními podmínkami. V rámci antropogenních činností je krajinný ráz dotvářen do určitého souboru typických přírodních a člověkem vytvářených prvků, které jsou lidmi vnímány jako charakteristické, identifikující určitý prostor.

Krajinu zájmového území lze charakterizovat jako urbanizovaný příměstský mírně zvlněný terén s malým podílem lesů i rozptýlených dřevin. Převládají rozsáhlé plochy zemědělské produkce a stavby dopravní infrastruktury. Původní krajina je tak zcela přeměněna v urbanizovaný prostor. Vlastní řešené území je využíváno jednak pro skládku odpadů a jednak pro zemědělskou produkci.

Dotčené území a jeho širší okolí představuje suburbanizované předpolí pražské metropole, tedy krajinu silně přetvořenou intenzivním zemědělstvím a urbanizací, jejíž dynamika se urychlila především po roce 1989. Sídla dříve zemědělského charakteru byla postupně přičleněna k Praze a stala se tak jejími satelity. Z hlediska typologického zařazení představuje území přechod mezi polní a urbanizovanou krajinou. Lesní porosty v širším území reprezentují nečetné drobné fragmenty - remízky, vázané hlavně na okraje bází niv lokálních vodotečí a jsou se zbytky alejí podél cest jedinými zástupci krajinné zeleně. Jinak převažují rozsáhlé scelené plochy orné půdy, dnes často ponechané ladem jako marginalizované plochy, které jsou postupně zastavovány.

Širší území je součástí tzv. Pražské plošiny - Zdibské tabule, tvořící část rozvodné plošiny mezi Vltavou a Labem. Je jen mírně členěná mělkými údolními toků, které se při zaústění do prostoru vltavského údolí více zařezávají. Jinak je reliéf převážně plochý.

Zájmové území není součástí přírodního parku.

Krajina zájmového území je patrná i z následujícího obrázku (podrobněji viz příloha č. 1.4. Situace záměru na podkladu ortofotomapy).

Obrázek č. 12: Situace záměru na podkladu ortofotomapy (1:10 000)



C.II.6. Ostatní charakteristiky zájmového území

Osídlení (historie, využití území)

Ďáblice se rozkládají **na severním okraji hlavního města Prahy**. Sousedí na severu s Březiněvsí, na východě s Třeboradicemi, Čakovickými a Letňany, na jihu se Střížkovem a Kobylisy a na západě s Dolními Chabry. Jsou jednou z menších pražských částí: na ploše 738 ha tu žije 3 168 obyvatel, převážně v rodinných domcích ze starší i zcela nové výstavby devadesátých let 20. století.

Ďáblice jsou **součástí Městské části Praha 8**, jejíž obvod je jak svou plochou, tak i charakterem různorodý - dotýká se jak centra města (Jižní část - Karlín a Libeň), tak jeho okraje (Dolní Chabry, Ďáblice a Březiněves) na severních hranicích města. Charakter obvodu je dán i tím, že vznikl jako část Prahy postupně. Ďáblice jsou jeho součástí od roku 1968.

Na území Ďáblic se nalézá několik pražských zvláštností. Je zde **hora Ládví**, která je se svými 359 m n. m. nejvyšším místem v Praze, na ní je postavena **Ďáblická hvězdárna**, je zde první panelový dům postavený v roce 1955 na území tehdejší ČSR, pozůstatky první parní strojní tzv. Battistovy cihelny s komínem, která byla známa od roku 1898 výrobou pálených cihel vynikající kvality. V současné době se Ďáblice **dynamicky rozvíjejí** především ve své západní a jihovýchodní části výstavbou nových rodinných domů.

První zmínka o Ďáblicích je v listinách řádu křižovníků s červenou hvězdou z let 1233 a 1235, v nichž se jednalo o koupi několika vsí, mezi nimiž byly i Ďáblice. V roce 1253 potvrdil král Václav I. křižovníkům všechna práva. Zmíněná darovací listina byla také potvrzena roku 1320 Karlem IV., který zároveň vzal řád křižovníků do své ochrany a zakázal jeho statky odprodávat, nebo dávat do zástavy.

Zájmové území není vzhledem k současnému funkčnímu využití (zemědělské plochy) rekreačně využíváno.

Hmotný majetek a kulturní památky

Na řešeném území se nevyskytují **žádné nemovité kulturní a historické památky**. V prostoru se rovněž nenachází žádná drobná solitérní architektura.

Z území Ďáblic pochází **řada významných archeologických nálezů**. Při stavebních činnostech bylo zjištěna existence vesničky z mladší doby kamenné (5000-3000 let př. n.l.). Byly objeveny hroby z doby durinské, dva zachovalé šálky z doby předúnětické, jehlice a náhrdelníky z doby bronzové a další významné nálezy.

Na dotčených plochách nejsou archeologické nálezy registrovány, jejich výskyt však s ohledem na charakter území nelze vyloučit.

Hluk

Dotčené území se nachází v osamocené poloze, mimo obytnou zástavbu. Vzdálenost hranice skládky od nejbližšího venkovního chráněného prostoru resp. venkovního chráněného prostoru staveb je cca 540 m (Ďáblice, ul. Statková č.p. 712, severní okraj oploceného pozemku). Vzdálenost chráněného prostoru Březiněvsí překračuje 500 m (přes silnici R8), vzdálenost chráněného prostoru Dolních Chaber je větší než 1,5 km.

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z provozu skládkových mechanismů (kompaktor, buldozer, vnitroareálová doprava) a technologií (kogenerační jednotka). Vzhledem k více než dostatečné vzdálenosti k hlukově chráněné zástavbě (tedy obytným stavbám a jejich venkovnímu chráněnému prostoru) nepředstavuje provoz skládky odpadů akustický problém.

Stávající hluková situace v posuzované lokalitě je podrobně popsána v příloze č. 4 oznámení (Hluková studie). Pro posouzení stacionárních zdrojů hluku a dopravního hluku je použito výpočtového programu „Hluk+, Verze 7.12 Profi, Výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí“.

Dopravním hlukem rozumíme hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích. Stacionárními zdroji hluku rozumíme i hluk působený vozidly, které se pohybují na neveřejných pozemních komunikacích (uvnitř areálu bývalé skládky Ďáblice).

Vyhodnocení současné i výhledové hlukové situace bylo provedeno pro následující referenční body.

Obrázek č. 13: Umístění výpočtových bodů



Tabulka: Umístění výpočtových bodů

číslo bodu	umístění	výška bodu
1	Obytný dům č.p.712 (Ďáblice) - severní hranice oplocení obytného domu a zahrádkářské kolonie	3 m
2	Obytný dům č.p. 540 (Ďáblice) - 2 m od fasády severní stěny třípodlažního obytného domu	3 m
3	Obytný dům č.p. 32/8 (Ďáblice) - severozápadní roh oplocení obytného rodinného domu	3 m
4	Obytný dům k.č. 196/2 (Březiněves) - jihozápadní roh oplocení obytného rodinného domu	3 m
5	Obytný dům k.č. (Zdíby) - jihovýchodní roh oplocení obytného rodinného domu umístěného na okraji Zdib	3 m

Hluk ze stacionárních zdrojů hluku - nejvyšší ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}} = 42,2$ dB ze všech stacionárních zdrojů hluku umístěných v posuzované lokalitě byla vypočtena v modelovém bodě č. 4. Výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A ze stacionárních zdrojů hluku umístěných v posuzované lokalitě tedy prokázal, že ekvivalentní hladina akustického tlaku A z těchto zdrojů emisí hluku nepřesahuje u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb požadovaný hygienický limit pro denní dobu, který činí $L_{Aeq,8h} = 50$ dB.

Dopravní hluk - nejvyšší ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,16h}} = 58,8$ dB z celkové dopravy byla vypočtena v modelovém bodě č. 4. Výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A z dopravního hluku tedy prokázal, že ekvivalentní hladina akustického tlaku A z těchto zdrojů emisí hluku nepřesahuje u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb požadovaný hygienický limit pro denní dobu, který činí $L_{Aeq,16h} = 60$ dB.

Stacionární zdroje hluku a dopravní hluk - jediným významným zdrojem hluku v posuzované lokalitě je dopravní hluk vyvolaný silniční dopravou na rychlostní komunikaci R8 (E55). Žádný jiný významný zdroj hluku vyjma leteckého hluku (který není předmětem řešení) se v posuzované lokalitě nenachází. Ve vybraných posuzovaných bodech je hluk ze stacionárních zdrojů i dopravní hluk v souladu s hygienickými limity.

Tabulka: Vyhodnocení stávající hlukové zátěže v posuzované lokalitě

denní doba	Výpočtové místo $L_{Aeq,T}$ [dB]				
	1	2	3	4	5
stávající stav (nulová varianta)					
Stacionární zdroje hluku	40,0	38,3	37,4	34,7	32,9
Dopravní hluk	33,1	34,4	34,3	51,0	38,6
Celkem (SZH + DH)	40,8	39,8	39,1	51,1	39,6

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

Dopravní infrastruktura

Záměr se nachází na severním okraji města Prahy, v osamoceném prostoru. Příjezd je zajištěn účelovou asfaltobetonovou komunikací z ulice Ďáblické (silnice II/243). Prakticky bezprostředně (cca 150 metrů od místa napojení účelové komunikace na ul. Ďáblickou) se nachází mimoúrovňová křižovatka se silnicí D8, která tvoří hlavní komunikační osu území. Intenzity dopravy se v předmětném úseku silnice D8 (ul. Cínovecká) pohybují na úrovni cca 37 000 vozidel (ŘSD ČR, přepočteno na rok 2010) až 62 000 vozidel (TSK Praha, 2008) za 24 hodin (celkem). V ulici Ďáblická (mezi Ďáblicemi a D8 – v prostoru kolem skládky) je intenzita dopravy na úrovni cca 7 300 vozidel celkem za 24 hod.

Komunikační systém je při zajištění stavební a provozní údržby vyhovující.

Popis dopravní trasy mezi překládací stanicí a skládkou Uhy je uveden v kapitole B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (str. 18 a 19), kde je rovněž na obrázku č. 5 trasa znázorněna. Trasa je vedena po veřejných komunikacích nadregionálního a regionálního významu (D8, I/16, II/616).

Uvedené komunikace jsou pro záměr vyhovující, na celé trase se nachází pouze jeden průjezd obcí a to obcí Uhy, v jejímž katastru se nachází cílová skládka.

Výhledově je v dotčeném území připravována realizace silnice R1 (tzv. pražského okruhu). Územní plán Hlavního města Prahy vymezuje pro tuto komunikaci koridor podél severního okraje skládky.

V území je dostupná veškerá další nezbytná infrastruktura.

Územní plánování

Řešené území je součástí hlavního města Prahy a je řešeno Územním plánem sídelního útvaru hl.m. Prahy, který byl schválen usnesením č. 10/05 Zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 9.9.1999. Na řešené území se vztahuje změna Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy číslo Z 0003/01.

Záměr na výstavbu překládací stanice se nachází na pozemcích p.č. 1608/3 a 1608/64 v k.ú. Ďáblice. Pozemek p.č. 1608/3 se nachází v ploše s funkčním využitím LR a TVO. Pozemek p.č. 1608/64 se nachází celý v ploše s funkčním využitím LR.

TVO – odpadové hospodářství

Plochy sloužící pro sběr, zpracování, zneškodňování, recyklaci a skládkování odpadů s možností umístování doprovodných funkcí.

Funkční využití:

Plochy a zařízení pro sběr, skladování, recyklaci, zneškodňování a skládkování komunálního, stavebního a rostlinného odpadu, zařízení na recyklaci odpadu, zařízení na jímání a využívání skládkového plynu, stavby a zařízení pro provoz a údržbu (to vše pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).

Služební byty, administrativní zařízení (to vše související s vymezeným funkčním využitím).

Doplňkové funkční využití:

Zeleň, pěší komunikace a prostory, komunikace účelové, (sloužící stavbám a zařízením uspokojujícím potřeby území vymezeného danou funkcí), nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV.

Parkovací a odstavné plochy, garáže (to vše pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).

LR – lesní porosty

Pozemky určené k plnění funkce lesa.

Funkční využití:

Lesní porosty a porosty lesního charakteru, lesní školky, sady, zahrady, trvalé luční porosty, dětská hřiště.

Doplňkové funkční využití:

Drobné vodní plochy, cyklistické stezky, jezdecké stezky, pěší komunikace a prostory.

Komunikace účelové (sloužící stavbám a zařízením uspokojujícím potřeby území vymezeného danou funkcí), nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV (to vše pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).

Výjimečně přípustné funkční využití:

Služební byty (pro uspokojení potřeb území o minimální výměře lesa 250 ha/1 byt).

Zařízení pro provoz a údržbu (související s vymezeným funkčním využitím).

Situace záměru na podkladu územního plánu je patrná z následujícího obrázku.

Obrázek č. 14: Situace záměru na podkladu Územního plán hl.m. Prahy (bez měřítka)



C.III.

CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ

Z hlediska hodnocení kvality životního prostředí a schopnosti prostředí snášet danou zátěž je třeba konstatovat, že posuzovaný záměr představuje lokální měřítko ve významnosti a rozsahu očekávaných vlivů. Vlivy, a tím i popis a hodnocení současného a výhledového stavu okolního prostředí regionálního významu není třeba uvažovat ani hodnotit u žádného z dotčených složek či faktorů.

Záměr je situován v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Na tomto stavu má vysoký podíl doprava, nicméně se zde projevují i další zdroje znečištění ovzduší včetně lokálních a zemědělských prací, které jsou nezanedbatelnými zdroji tuhých znečišťujících látek.

V území jsou problémy zejména z hlediska krátkodobých imisních charakteristik (maximálních koncentrací), u který je pro některé látky imisní limit překračován. Z hlediska dlouhodobých parametrů je kvalita ovzduší v území přijatelná na střední úrovni zátěže. Z hlediska dalšího rozvoje území je třeba zajistit minimální úroveň emisí u bodových zdrojů s vyloučením významných technologických zdrojů znečištění ovzduší, včetně tuhých látek.

S ohledem na charakter záměru a prostředí jeho lokalizace je nutná únosnost zátěže v oblasti povrchových a podzemních vod zvažovat jak z hlediska přirozených struktur a prvků, na které je vázán výskyt vody v prostředí, tak z hlediska stávajícího antropogenního narušení a kapacit antropogenních systémů.

Záměr je lokalizován v prostředí stávající skládky Praha-Ďáblice. Místně významné vlivy na hydrologické a hydrogeologické podmínky byly již realizovány v souvislosti s výstavbou stávající skládky (zvýšení povrchového odtoku na úkor podpovrchového a podzemního). Vybudování překládací stanice a tím rozšíření zpevněných ploch je z tohoto hlediska nevýznamné.

Významné dopady stávajícího provozu skládky na kvalitu podzemních nebo povrchových vod nebyly v rámci monitoringu zjištěny, nejsou předpokládány ani v souvislosti s navrženým záměrem.

V území nejsou situovány prvky citlivé na změny ve struktuře a charakteru povrchových nebo podzemních vod (zdroje pitné vody nebo zdroje léčivých vod). Proto nelze žádné změny v těchto charakteristikách očekávat.

Morfologie zájmového území je významně ovlivněna existencí tělesa stávající skládky, příměstskou zástavbou a komunikačními koridory. Případné další zásahy do charakteru terénu jsou s ohledem na charakter a způsob využití oblasti únosné, jejich rozsah a charakter je regulován územním plánem a státními nebo veřejnými autoritami dle oblastí zájmů.

Geologické podmínky území determinují možnosti technického řešení založení staveb. Možnost narušení geologicky nebo paleontologicky významných lokalit a zdrojů nerostných surovin výstavbou na území je vyloučena.

Řešené území a jeho okolí má v současné době charakter zemědělsko - urbánní krajiny. Převážnou část širšího řešeného území v současné době zaujímají kromě vlastní skládky zemědělsky využívaná orná půda, dopravní stavby, budovy. Západním okrajem řešeného území prochází navržený regionální biokoridor v současné době prakticky nefunkční. Fauna a flora území jsou značně ochuzeny. Zatížení vybudováním překládací stanice v rámci současného oploceného areálu nezhorší stav ekosystémů v území, ani neovlivní výskyt lokálních populací rostlin a živočichů.

Záměr nepředstavuje žádné navýšení vstupů do životního prostředí ve srovnání se současným stavem. V důsledku ukončení skládkové činnosti na území stávajícího areálu skládky dojde naopak ke výraznému snížení dopravní zátěže i provozu mechanizace, které jsou zdroji hluku i znečištění ovzduší. Z tohoto pohledu nedojde vlivem posuzovaného záměru k žádné změně v zatížení jednotlivých složek a faktorů prostředí v zájmovém území.

Totéž platí i pro území podél dopravní trasy mezi překládací stanicí a skládkou Uhy. Záměr umožní snížení dopravní zátěže z 85 nákladních vozidel na 18 nákladních souprav (souprav) za den, což je významné snížení i z pohledu hlukové zátěže a znečištění ovzduší.

Z hlediska únosnosti životního prostředí lze konstatovat, že vlivy v hodnocených složkách a charakteristikách životního prostředí jsou hodnoceny jako akceptovatelné, nepřesahují míru stanovenou zákony, a dalšími právními normami či předpisy. Záměr nevyvolá překročení únosné zátěže území, ani významné trvalé změny v dílčích charakteristikách dotčeného území.

ČÁST D (KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Základní předpoklady a klasifikace možných vlivů

Cílem této části dokumentace je popis vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a jejich klasifikace. Vzhledem k možným kombinacím u konkrétních hledisek jsou uvedeny metodické tabulky, které umožní jednotný přístup k hodnocení jednotlivých vlivů v dalším textu dokumentace.

Tabulka: Klasifikace vlivů stavby na životní prostředí

Hlavní hlediska		Poznámka
A. FÁZE REALIZACE	1. příprava	bez významných vlivů na ŽP
	2. výstavba	časově omezené významné vlivy na obyvatelstvo a ekosystémy
	3. provoz	zásadní vliv při provozu skládky a ukládání odpadů
	4. likvidace	vzhledem k trvalému charakteru skládky není tato část předmětem samotného hodnocení
B. ZPŮSOB INTERAKCE	1. vlivy přímé	faktor působí přímo na hodnocenou složku ŽP
	2. vlivy nepřímé	faktor působí na hodnocený cílový objekt přes jinou složku
C. VRATNOST DĚJE	1. vratné	po zásahu dojde v reálném čase k obnovení původní struktury a funkce systému
	2. částečně vratné	původní struktura a funkce bude obnovena jen částečně
	3. nevratné	účinek vlivu je trvalý a ani po jeho odeznění nelze systém vrátit do původního stavu
D. DOBA TRVÁNÍ	1. chvilkové	časovou jednotkou je den, jedná se o vlivy, které nemusí být obyvatelem vůbec postiženy
	2. krátkodobé	časovou jednotkou je měsíc, vliv na obyvatele je prokazatelný
	3. střednědobé	časovou jednotkou je rok
	4. dlouhodobé	časovou jednotkou je 1 generace (25 let)
	5. trvalé	po dobu trvání stavby
E. PRAVDĚ- PODOBNOST VÝSKYTU	1. vyloučené	děj nemůže nastat, pravděpodobnost (p) = 0,0
	2. málo pravděpodob.	pravděpodobnost jevu je nízká, výskyt jevu se celkově nepředpokládá
	3. středně pravd.	pravděpodobnost výskytu jevu je reálná, v rámci odhadů se hovoří o možnosti 50 na 50
	4. velmi pravd.	pravděpodobnost jevu je vysoká, výskyt jevu se celkově předpokládá
	5. jisté	děj musí nastat, pravděpodobnost (p) = 1,0
F. SOUČINNOST S JINÝMI VLIVY	1. inhibiční	při vzájemném působení dvou faktorů se celkový jejich účinek snižuje
	2. indiferentní	faktory se vzájemně neovlivňují
	3. kumulativní	celkový účinek se zvyšuje, při součtu účinků se jedná o vlast. kumulaci, při násobku účinku jde o synergismus

PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

G. VELIKOST A VÝZNAMNOST VLIVU	1. přímá kvantifikace	(počet dotčených objektů, koncentrace látek v prostředí, ekvivalentní hladina hluku)
	2. semikvantitativní stupnice	5ti-členná stupnice (viz další tabulka), vychází z multikriteriálního hodnocení staveb a činností

Tabulka: 5ti-členná stupnice hodnocení velikosti a významnosti staveb a činností

Jedná se o stupnici převzatou z metodik multikriteriálních hodnocení, která představuje obecný „užitek“ daného stavu nebo činnosti (proto vyšší hodnota představuje lepší stav nebo řešení).

Hodnocení vlivů staveb a činností							
	Výskyt škodlivin	Impakt (Plošný vliv)	Přijaté riziko	Finanční náklady	Důležitost (váha ukazatele)	Užitečnost	Obecná přijatelnost řešení
1	vysoké překročení (>200%)	likvidace objektu, zásadní ohrožení funkce	extrémní	nepřijatelné	nulová	minimální velmi nízká	jednoznačně nepřijatelné
2	překročení limitu (120-200%)	silné narušení, funkce je vážně ohrožena	nadprůměrné	vysoké	malá	malá	nepřijatelné nebo přijatelné s velkými výhradami
3	Na hranici limitu (80-120%)	průměrný může vést k ohrožení funkce	průměrné	průměrné	průměrná	průměrná střední	přijatelné s většími výhradami (rozhraní)
4	pod limitem (40-80%)	částečný, neohrožuje funkci	podprůměrné	nízké	velká	velká	přijatelné s dílčími výhradami
5	hluboko pod limitem <50% limitu	bez reálného vlivu (nulový vliv)	nulové	žádné	rozhodující	maximální, velmi vysoká	jednoznačně přijatelné, bezproblémové, ideální

Jednotlivé typy vlivů jsou diskutovány průběžně u jednotlivých složek životního prostředí.

Záměr vyvolá jak přímé, tak nepřímé vlivy, které jsou předmětem dalšího hodnocení. Z hlediska vratnosti a doby trvání je nezbytné rozlišovat dílčí důsledky. Z hlediska součinnosti s jinými vlivy není v současné době žádný jiný vliv znám.

V další části budou podrobněji hodnocena kritéria pravděpodobnosti, velikosti a významnosti jednotlivých vlivů. Vliv záměru je uvažován ve vztahu k nulové variantě (současnému stavu).

D.I.2. Vlivy na veřejné zdraví včetně sociálně ekonomických vlivů

Obecně lze považovat za relevantní ta zdravotní rizika, která mohou být spojena:

- se znečištěním ovzduší,
- se zvýšenou hlukovou zátěží,
- se znečištěním vody a půdy,
- se zvýšenou dopravou (zvýšené riziko úrazů),
- s psychickou zátěží.

Provoz překládací stanice neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, které by způsobovaly přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Na základě informací zjištěných v rámci zpracování oznámení lze vyloučit jakékoli postžitelné negativní důsledky v souvislosti s výše uváděnými faktory z následujících důvodů.

- Z hlediska **znečištění ovzduší** není předpokládáno žádné navýšení stávající imisní zátěže v blízkém i širším okolí stavby. V okolí stavby není očekáváno překračování imisních limitů vlivem provozu posuzovaného záměru, významné zdravotní vlivy nejsou z tohoto titulu předpokládány.
- Navýšení **hlukové zátěže** v důsledku realizace záměru je hodnoceno jako nulové. Vlivem výstavby a provozu překládací stanice nedojde k překračování přípustných hodnot ekvivalentních hladin hluku u nejbližší chráněné zástavby. Vliv související dopravy je rovněž nízký.
- Záměr nebude zdrojem **znečištění povrchových a podzemních vod** a nebude rovněž zdrojem kontaminace zemědělské půdy. Zdravotní rizika spojená s kontaminací podzemních a povrchových vod nebo půdy lze vyloučit.
- **Dopravní zátěž** vázaná na provoz překládací stanice představuje cca 50% dopravy na skládku v roce 2009 a cca 25% zátěže roku 2007. Při uvedení záměru do provozu bude tedy dopravní zátěž podstatně nižší než za současného stavu. Záměr nepovede k významným změnám dopravních intenzit (zvýšení či snížení) na okolních komunikacích. Riziko úrazů spojené s provozem dopravních prostředků pro areál nebude významně zvýšeno ani sníženo.
- Záměr je situován na území ovlivněném antropogenní činností (skládky, zemědělská půda), v jehož okolí nejsou uvažovány jiné záměry spojené s trvalým či dlouhodobým pobytem osob (bydlení, rekreace apod.). Narušení psychické pohody proto není předpokládáno.

Přímé sociální dopady stavby lze hodnotit jako málo významné, lokálního charakteru.

Významnější ekonomické dopady realizace záměru pro obec a obyvatelstvo nejsou očekávány.

Záměr neomezuje stávající zázemí pro rekreaci obyvatel ani turistické využití území.

Hodnocení vlivů na veřejné zdraví – zdravotní rizika

V rámci oznámení **bylo zpracováno autorizované hodnocení zdravotních rizik – vlivů na veřejné zdraví** (Pelikánová, 2010), které je v plném znění prezentováno v příloze č. 5. Předmětem hodnocení je záměr posuzovaný v tomto oznámení a jeho možné důsledky na veřejné zdraví.

Pod vlivy na veřejné zdraví ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., je teoreticky možné zahrnout kromě přímých zdravotních rizik, daných ovlivněním a kontaminací jednotlivých složek prostředí, i vlivy sociálně ekonomických a jiných faktorů ovlivňujících životní podmínky a způsob života a tím zprostředkované působících na zdraví obyvatel.

V následujícím textu jsou uvedeny pouze závěry citovaného posudku. Podrobnější informace viz příloha č. 5.

Chemické škodliviny, prach

Hodnocení inhalační expozice vychází z rozptylové studie, ve které byly vyčísleny příspěvky k imisním koncentracím oxidu dusičitého, prašného aerosolu frakce PM₁₀ a benzenu. Byl posuzován stávající stav (příspěvek ze stávajícího provozu skládky a navazující automobilové dopravy) a výhledový stav (příspěvek z provozu překládací stanice a navazující automobilové dopravy).

Provoz překládací stanice naváže na ukončení skládkování ve stávajícím areálu skládky Ďáblice. Nároky na obslužnou dopravu budou oproti současné situaci menší, z tohoto předpokladu plynou i nižší emisní toky látek z provozu navazující dopravy.

Příspěvky k denní imisní koncentraci suspendovaných částic frakce PM₁₀ vyvolané provozem překládací stanice by mohly v obytné zástavbě dosahovat hodnot v rozsahu setin až desetin µg/m³. Zjištěné roční imisní příspěvky prašného aerosolu frakce PM₁₀ z posuzovaného záměru (resp. vyvolané dopravy) jsou velmi nízké, pohybují se v řádu tisícín µg/m³. Příspěvky ze záměru nepřekračují hodnotu doporučené 24 hodinové ani roční koncentrace AQG dle Světové zdravotnické organizace.

Při zjištěné stávající roční imisní koncentraci suspendovanými částicemi frakce PM₁₀ (24,148 – 43,359 µg/m³) lze výskyt chronických respiračních symptomů u dětské populace na základě výpočtu předpokládat do 5,661 – 9,378 % (z toho 3 % je odhadnutá prevalence při nulové koncentraci), pak by 2,661 – 6,378 % činil výskyt symptomů odpovídající pouze dané celkové imisní situaci (tj. součtu pozadí a příspěvku stávajícího provozu skládky).

V souvislosti s provozem záměru nebude docházet ke zvyšování výskytu chronických respiračních obtíží u exponované dětské populace v porovnání se stávajícím stavem (dle výpočtu by mělo naopak dojít k nepatrnému snižování v řádu tisícín %).

Při stávající roční imisní koncentraci **oxidu dusičitého** ($17,11 - 35,37 \mu\text{g}/\text{m}^3$) lze výskyt chronických respiračních symptomů u dětí předpokládat do 3,297 – 3,645 % (z toho 3 % je odhadnutá prevalence při nulové koncentraci), pak by 0,297 – 0,645 % činil výskyt symptomů odpovídající pouze celkové imisní situaci.

U astmatických respiračních obtíží je možné jejich výskyt předpokládat do 2,630 – 3,522 % (z toho 2 % je odhadnutá prevalence při nulové koncentraci), pak by 0,630 – 1,522 % činil výskyt symptomů odpovídající pouze celkové imisní situaci.

Vypočítané roční imisní příspěvky oxidu dusičitého z posuzovaného záměru se pohybují v řádu tisícín $\mu\text{g}/\text{m}^3$. V souvislosti s provozem překládací stanice nebude docházet ke zvyšování výskytu chronických a astmatických respiračních obtíží u dětí v porovnání se stávajícím stavem.

S **benzenem** je spojeno riziko karcinogenního působení, proto byla provedena charakterizace rizika této látky z hlediska jejího karcinogenního účinku.

Roční imisní příspěvky benzenu vyvolané provozem překládací stanice dosahují nejvýše desetitisíciny $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Z výpočtu míry pravděpodobnosti zvýšení výskytu karcinomů nad běžný výskyt v populaci (tzv. ILCR) pro inhalační expozici benzenu vyplývá, že zjištěné ILCR pouze pro samotný nejvyšší příspěvek z provozu záměru bude o 3 řády nižší než je doporučená úroveň přijatelného rizika (1.10^{-6}).

Hluk

Podkladem k hodnocení expozice byly modelové výpočty akustické studie. V této studii byla hluková zátěž modelována pro 5 výpočtových bodů v okolí záměru. Nejbližší chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor je umístěn jižně od záměru do městské části Ďáblice a severozápadně od záměru do městské části Březiněves.

Byla vyčíslena předpokládaná hluková zátěž z obslužné dopravy na používaných komunikacích a hluk ze stacionárních zdrojů (tj. z obslužných mechanismů). V případě záměru je posuzována pouze denní doba (v noční době nebude záměr provozován).

Pro vyhodnocení vlivu provozu záměru na obyvatelstvo byl stanovena hluková zátěž z provozu stávající skládky (bez posuzovaného záměru). K tomuto stavu je následně porovnána aktivní varianta - provoz překládací stanice (po ukončení ukládání odpadů ve stávajícím areálu skládky).

Za současné situace a při stávajícím provozu skládky se ekvivalentní hladiny akustického tlaku A dle výpočtu u obytné zástavby pohybují v rozsahu hodnot 39,1 – 40,8 dB v Ďáblicích (referenční bod č. 1 - 3), 51,1 dB v Březiněvsi (referenční bod č. 4), resp. 39,6 dB ve Zdíbech (referenční bod č. 5).

Ze srovnání výskytu nepříznivých účinků na zdraví při různé intenzitě hluku z provozu automobilové dopravy a vypočtených hladin akustického tlaku A vyplývá, že hluková zátěž dosahuje bez realizace záměru u výpočtového bodu č. 4 (Březiněves) takových hladin, při kterých by u exponovaných obyvatel mohly být zaznamenány projevy mírného obtěžování. Hluková zátěž v této lokalitě je způsobena především celkovou dopravou na rychlostní komunikaci D8 (E55). U ostatních referenčních bodů byly zjištěny významně nižší hladiny hluku, které by u většiny populace neměly vyvolat negativní projevy v oblasti pohody a zdraví.

Při provozu překládací stanice budou dle výpočtu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ze stacionárních zdrojů a dopravy dosahovat hodnot $L_{Aeq} = 33,5 - 34,6$ dB v Ďáblicích (referenční bod č. 1 - 3), 51 dB v Březiněvsi (referenční bod č. 4) a 38,6 dB ve Zdíbech (referenční bod č. 5).

Při porovnání se situací, kdy je provozováno skládkování v areálu skládky .A.S.A. Ďáblice, lze po zprovoznění překládací stanice očekávat pokles hlukové zátěže v zájmové lokalitě, a to v rozsahu: - 4,6 dB až - 7,3 dB v Ďáblicích, - 0,1 dB v Březiněvsi a - 1 dB ve Zdíbech. Pokles hladin hluku souvisí s nižšími nároky záměru na intenzitu obslužné dopravy oproti současné situaci (provozu skládkovací plochy).

Ostatní vlivy a faktory

Provoz překládací stanice bude organizačně zabezpečen způsobem, který bude omezovat narušení faktorů pohody - v nočních hodinách nebude výstavba ani následný provoz záměru realizovány.

Při dodržení správných pracovních postupů by nemělo provozem překládací stanice docházet k obtěžování obyvatelstva žijícího v okolí prašností, úletem odpadů a zápachem.

Příjmový prostor překládací stanice bude krytý. Manipulace s odpadem bude probíhat uvnitř haly. Naplněné kontejnery budou před odvozem na skládku Uhy opatřeny ochranou sítí či plachtami. V zařízení nebude nakládáno s odpady s obsahem živočišné biomasy a dále odpady, u nichž lze při manipulaci očekávat nadměrnou prašnost. Průměrná doba zdržení odpadu v překládací stanici nepřesáhne několik hodin.

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo je nutno provozními postupy vyloučit obtěžování a potenciální hygienické riziko spojené s výskytem hmyzu i hlodavců. Je nutné trvale sledovat výskyt hmyzu (a choroboplodných zárodků) i hlodavců a v případě zvýšeného výskytu přijmout účinná opatření (provedení dezinfekce či deratizaci oprávněnou odbornou osobou apod.).

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze hodnotit jako velmi nízké až zanedbatelné, rozsahem jako lokální. Negativní vlivy na obyvatele a veřejné zdraví nejsou očekávány.

D.I.3. Vlivy na ovzduší a klima

Výstavba

V průběhu výstavby může především během zemních prací docházet krátkodobě ke zvýšené emisi prašných částic. Takové případy však budou časově limitovány a jejich dosah bude omezen pouze na plochu vlastního staveniště a jeho nejbližší okolí. Rozsah a intenzita emise bude nižší než při provádění (např.) polních prací.

Fáze provozu

Pro posouzení vlivů záměru na kvalitu ovzduší byla vypracována rozptylová studie, které je přílohou oznámení (viz příloha č. 3). Jako modelové znečišťující látky byly zvoleny benzen, NO₂ a PM₁₀.

Výpočet byl proveden pro dva výpočtové stavy:

- Stávající stav – příspěvek ze stávajícího provozu skládky a navazující automobilové dopravy.
- Předpokládaný (výhledový) stav - příspěvek z provozu překládací stanice a navazující automobilové dopravy.

Podrobné výpisy výpočtu příspěvků k imisním koncentracím provedených v 11 výpočtových bodech jsou uvedeny v rozptylové studii. Příspěvky k imisním koncentracím posuzovaných znečišťujících látek v síti referenčních bodů jsou v rozptylové studii prezentovány v grafickém znázornění ve formě izolinií.

Benzen

Stanovená hodnota ročního imisního limitu pro benzen je 5 µg/m³.

Stávající stav

Vypočtené hodnoty příspěvků k průměrným ročním imisním koncentracím benzenu se ve výpočtových bodech mimo síť pohybují v rozmezí 0,00245 – 0,00584 µg/m³ (0,049 – 0,12 % z limitu), v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí hodnot 0 – 0,005 µg/m³ (0 – 0,1 % z limitu).

Výhledový stav

Vypočtené hodnoty příspěvků k průměrným ročním imisním koncentracím benzenu se ve výpočtových bodech mimo síť pohybují v rozmezí 0,00012 – 0,00051 µg/m³ (0,0024 – 0,0102 % z limitu), v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí hodnot 0 – 0,0005 µg/m³ (0 – 0,01 % z limitu).

NO₂

Pro NO₂ jsou stanoveny jako imisní limit maximální hodinové (200 µg/m³) a průměrné roční koncentrace (40 µg/m³).

Stávající stav

Vypočtené hodnoty příspěvků k maximálním hodinovým imisním koncentracím NO₂ se ve výpočtových bodech pohybují od 3,013 do 6,384 µg/m³ (1,5 – 3,2 % z limitu), v síti referenčních bodů dosahují hodnot od 0 do 6 µg/m³ (0 – 3 % z limitu).

Vypočtené hodnoty příspěvků k průměrným ročním imisním koncentracím NO₂ se ve výpočtových bodech mimo síť pohybují v rozmezí 0,036 – 0,072 µg/m³ (0,09 – 0,18 % z limitu), v síti referenčních bodů se vypočtené hodnoty příspěvků pohybují od 0 do 0,05 µg/m³ (0 – 0,125 % z limitu).

Výhledový stav

Vypočtené hodnoty příspěvků k maximálním hodinovým imisním koncentracím NO₂ se ve výpočtových bodech pohybují od 0,132 do 0,331 µg/m³ (0,066 – 0,166 % z limitu), v síti referenčních bodů dosahují hodnot od 0 do 0,3 µg/m³ (0 – 0,15 % z limitu).

Vypočtené hodnoty příspěvků k průměrným ročním imisním koncentracím NO₂ se ve výpočtových bodech mimo síť pohybují v rozmezí 0,00227 – 0,00716 µg/m³ (0,006 – 0,018 % z limitu), v síti referenčních bodů se vypočtené hodnoty příspěvků pohybují od 0 do 0,006 µg/m³ (0 – 0,015 % z limitu).

PM₁₀

Stanovená hodnota ročního imisního limitu pro PM₁₀ je 40 µg/m³ a hodnota denního imisního limitu je 50 µg/m³ (povolený počet překročení za rok je 35).

Stávající stav

Vypočtené hodnoty příspěvků k maximálním denním imisním koncentracím PM₁₀ se ve výpočtových bodech pohybují od 0,25 do 0,50 µg/m³ (0,5 – 1 % z limitu), v síti referenčních bodů dosahují hodnot od 0 do 0,5 µg/m³ (0 – 1 % z limitu).

Vypočtené hodnoty příspěvků k průměrným ročním imisním koncentracím PM₁₀ se ve výpočtových bodech mimo síť pohybují v rozmezí 0,0089 – 0,0203 µg/m³ (0,022 – 0,051 % z limitu), v síti referenčních bodů se vypočtené hodnoty příspěvků pohybují od 0 do 0,02 µg/m³ (0 – 0,05 % z limitu).

Předpokládaný stav

Vypočtené hodnoty příspěvků k maximálním denním imisním koncentracím PM₁₀ se ve výpočtových bodech pohybují od 0,056 do 0,111 µg/m³ (0,112 – 0,222 % z limitu), v síti referenčních bodů dosahují hodnot od 0 do 0,1 µg/m³ (0 – 0,2 % z limitu).

Vypočtené hodnoty příspěvků k průměrným ročním imisním koncentracím PM₁₀ se ve výpočtových bodech mimo síť pohybují v rozmezí 0,00166 – 0,00694 µg/m³ (0,00415 – 0,0174 % z limitu), v síti referenčních bodů se vypočtené hodnoty příspěvků pohybují od 0 do 0,005 µg/m³ (0 – 0,0125 % z limitu).

Z uvedených výsledků je patrné, že výhledové příspěvky provozu překládací stanice jsou ve srovnání se současným provozem skládky podstatně nižší, jde o řádový pokles příspěvků provozu ke znečištění ovzduší. Provoz záměru nebude příčinou překračování imisních limitů v okolí areálu skládky.

Ovlivnění klimatických podmínek a faktorů v území vlivem záměru není předpokládáno.

Vlivy na kvalitu ovzduší a na imisní situaci lze považovat významem za negativní, velikostí za velmi nízké až zanedbatelné, rozsahem za lokální. Významné (relevantní) negativní vlivy na kvalitu ovzduší a klimatické poměry nejsou očekávány.

D.I.4. Vlivy na hlukovou situaci, ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Za účelem posouzení výsledné hlukové situace po realizaci záměru byla vypracována hluková studie, která je uvedena v příloze č. 4 oznámení.

Akustické posouzení bylo provedeno porovnáním předpokládaných hladin akustického tlaku v době realizace záměru s hodnotami požadovanými nařízením vlády č. 148/2006. Výpočet stávající i předpokládané hlukové situace byl proveden pro hluk ze stacionárních zdrojů, pro dopravní hluk a pro hluk ze stacionárních zdrojů i z dopravy společně. Vlivy hluku byly modelovány pro 5 referenčních bodů, které jsou umístěny u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb v blízkosti záměru.

Tabulka: Shrnutí výsledků akustického posouzení

Denní doba	Výpočtové místo $L_{Aeq,T}$ [dB]				
	1	2	3	4	5
(A) nulová varianta					
Stacionární zdroje hluku	40,0	38,3	37,4	34,7	32,9
Dopravní hluk	33,1	34,4	34,3	51,0	38,6
Celkem (SZH + DH)	40,8	39,8	39,1	51,1	39,6
(B) záměr					
Stacionární zdroje hluku	23,3	21,0	22,0	21,5	16,3
Dopravní hluk	12,7	13,9	13,5	24,0	11,2
Celkem (SZH + DH)	23,7	21,8	22,6	25,9	17,5
(C) aktivní varianta					
Stacionární zdroje hluku	23,3	21,0	22,0	21,5	16,3
Dopravní hluk	33,1	34,4	34,3	51,0	38,6
Celkem (SZH + DH)	33,5	34,6	34,5	51,0	38,6
Změna (C) oproti (A)	- 7,3	- 5,2	- 4,6	- 0,1	- 1,0

Ve všech řešených variantách budou ve všech výpočtových bodech splněny hygienické limity pro hluk ze silniční dopravy i pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku v denní době. Současně lze po zprovoznění záměru (aktivní varianta) očekávat poměrně významné snížení hlukové zátěže oproti nulové variantě.

Akustická problematika je tedy v daném případě spolehlivě řešitelná, možnost vzniku technicky neřešitelných přeslimitních hlukových vlivů lze prakticky vyloučit.

Hluk v průběhu výstavby je obdobně tak řešitelný a nepředstavuje významný akustický problém.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Vlivy na hlukovou situaci i další fyzikální faktory lze hodnotit z hlediska významu jako negativní, velikostí jako velmi nízké až zanedbatelné, rozsahem lokální. Významné (relevantní) negativní vlivy na hlukovou situaci nejsou očekávány.

D.I.5. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na povrchové vody

■ vliv na charakter odvodnění a změny hydrologických charakteristik

K místně významným vlivům na charakter odvodnění území došlo výstavbou stávajícího tělesa skládky.

Navržený záměr prakticky nezmění charakter odvodnění řešeného území. Je to dáno skutečností, že odvod dešťových vod ze střechy haly a ze zpevněných ploch je řešen odvodem a zasakováním srážkových vod do okolních přilehlých zelených ploch.

Vliv záměru z hlediska odvodnění oblasti je zanedbatelný.

■ vlivy na jakost povrchových vod

Navržená stavba bude mít odhadovanou roční produkci splaškových vod cca 38 m³/rok. Splaškové vody budou pocházet výlučně ze sociálních zařízení v hale. Budou sváděny do bezodtoké jímky, která bude pravidelně vyvážena.

V souvislosti s provozem záměru nelze tedy očekávat negativní vlivy na jakost povrchových vod.

Vlivy na podzemní vody

▪ vlivy na hydrogeologické charakteristiky

Vybudováním haly a zpevněných ploch překládací stanice dojde k místní změně infiltračních poměrů. Srážková voda ze střechy a zpevněných ploch bude odvedena na terén a zasakována.

Vzhledem k charakteru záměru a hloubce výkopů do 1 m nemůže dojít k zásahu do zvodnělého hydrogeologického kolektoru; podzemní voda se v nejbližším okolí stavby nachází v hloubce cca 3,20 m pod úrovní terénu.

V případě posuzovaného záměru se tedy nepředpokládá ovlivnění hydrogeologických charakteristik (směr a rychlost proudění podzemní vody) ani změna úrovně hladiny podzemních vod.

▪ vlivy na kvalitu podzemních vod

Provoz záměru nebude vyžadovat odběr podzemní vody, nebude proto doprovázen vlivy spojenými s čerpáním podzemních vod. V areálu překládací stanice nebudou vznikat technologické odpadní vody, které by mohly v případě úniku vyvolat znečištění podzemních vod.

Lze konstatovat, že realizace stavby nebude mít za běžného provozu žádný vliv na kvalitu podzemní vody na lokalitě ani v jejím širším okolí. Ovlivnění kvality podzemní vody provozem stávající skládky nebylo zjištěno ani v rámci aktuálního monitoringu skládky.

Případné důsledky havarijních stavů jsou podrobně rozebrány v příslušné části oznámení.

Vlivy na vodní zdroje

Zdroje podzemních vod nebudou výstavbou ani provozem záměru dotčeny.

Domovní studny v obytné zástavbě Dáblic a Březiněvsi nemohou být záměrem nijak ovlivněny jak při běžném provozu, tak ani v případě nestandardního stavu.

Posuzovaným záměrem nebudou ovlivněny hydrologické ani hydrogeologické charakteristiky blízkého ani širšího okolního zájmového území. Vlivy na kvalitu povrchových i podzemních vod lze hodnotit prakticky jako nulové.

Významné (relevantní) negativní vlivy na povrchové a podzemní vody nejsou očekávány.

D.I.6. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Vliv na půdu

Obecně jsou vlivy na půdu dány záborem plochy půdy řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), pozemků určených k plnění funkcí lesa nebo ovlivněním kvality půdy. Záměr bude realizován na plochách orné půdy zařazených do I. a II. třídy ochrany zemědělské půdy, které jsou vysoce chráněné a jen podmíněčně odnímatelné.

Vzhledem k situování vlastního záměru uvnitř areálu stávající skládky, nelze očekávat jiné (např. zemědělské) využití dotčených pozemků. Umístění ochranného vegetačního pásu na půdu mimo areál skládky je akceptovatelné - plocha bude navazovat na stávající zelený pás a biokoridor vedený západně od skládky a bude zahrnuta do opatření ke zvýšení výsadeb v území.

Záměr nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Z hlediska znečištění půd se při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě a provozu stavby nepředpokládá negativní vliv.

Vlivy na horninové prostředí a morfologické charakteristiky

Navrhovaný záměr nebude mít žádné vlivy na horninové prostředí. Rozsah a hloubka výkopů je minimální (do 1 m) a nebude mít negativní vliv na geologické podmínky území.

Vliv na horninové prostředí lze označit za nulový.

Stavba nebude mít vliv na stabilitu nebo erozi půdy v jejím okolí.

Vlivy na nerostné zdroje

Plocha záměru není v kolizi s územím ložisek nerostných surovin registrovaných Geofondem ČR.

Výstavba překládací stanice neklade významné nároky na spotřebu nerostných surovin.

Vlivy na jiné přírodní zdroje

Stavbou nebudou zasaženy jiné přírodní zdroje než zdroje výše hodnocené, další vlivy na tuto složku prostředí nejsou očekávány.

Poškození a ztrátu geologických či paleontologických památek nelze předpokládat.

Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje lze hodnotit jako prakticky nulové, rozsahem lokální. Významné (relevantní) negativní vlivy nejsou očekávány.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr bude realizován v ekologicky nestabilním území. V lokalitě není zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin (podle Vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.).

Žádný ze zjištěných zvláště chráněných druhů živočichů (ptáci) nebude realizací záměru nijak dotčen. Jejich přítomnost není vázána přímo na zelený pás uvnitř oplocení, vyskytují se na přeletu, tahu nebo při hledání potravy v širším okolí.

Při posuzování plánovaného záměru byly vyhodnoceny následující přímé i nepřímé vlivy na vyskytující se rostlinné a živočišné druhy:

a) Záběr a změna biotopu

Plánovaný záměr bude mít za následek málo významnou změnu stávajícího zeleného pásu, vyjma několika dřevin, které nebude možné přesadit. Pás vně oplocení bude na méně rušném místě a ptáci jej budou využívat obdobným způsobem.

b) Zvýšení míry rušení

Většina druhů zjištěných při biologických průzkumech nepatří mezi druhy zvláště citlivé k vyrušování člověkem. Jde o druhy využívající silně antropogenně pozmeněnou krajinu. Záměr nebude pro řadu druhů (krkavcovití, rackové) zdrojem potravy.

Záměr je navržen v prostoru stávajícího areálu skládky Ďáblice. Zásadní negativní dopady na zvláště chráněné druhy živočichů nejsou očekávány.

Realizace záměru překládací stanice nebude mít významný negativní vliv na živočichy ani rostliny. Biotop zeleného pásu bude realizován částečně mimo plochu skládky a částečně uvnitř areálu skládky. Kromě hygienické a estetické funkce bude plnit i funkce biologické, jako potenciálního hnízdiště a úkrytu živočichů. Po ukončení skládkování v areálu skládky lze očekávat snížení tlaku živočichů odstraněním zdroje potravy.

Manipulaci s keři a dřevinami doporučujeme provádět mimo hnízdní období – tzn. od poloviny srpna do konce března.

Po skončení stavebních prací a po provedení terénních modelací bude provedena výsadba zeleně.

Navržený regionální biokoridor vedený podél nepevněné polní cesty západně od areálu skládky nebude záměrem dotčen.

Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Záměr nemá přímý ani nepřímý vliv na žádné zvláště chráněné území. Vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti lze rovněž vyloučit. Žádné z těchto území nebude záměrem přímo nebo nepřímo ovlivněno. Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí, svým stanoviskem vyloučil možnost jejich významného ovlivnění (viz příloha č. 6 oznámení).

Vlivy na faunu, flóru, prvky ÚSES a VKP, lze hodnotit z hlediska významu jako prakticky nulové.

Zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti nemohou být záměrem ovlivněny.

D.I.8. Vlivy na krajinu a krajinný ráz

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna dřívější antropogenní činností, realizace záměru charakter krajiny prakticky nezmění.

Nejvýznamnějším vlivem na krajinu je z obecného hlediska uvažováno pohledové působení rekultivované skládky na okolí. Hmota skládky je viditelná ze širokého okolí.

Navržený záměr krajinný ráz území zásadním negativním způsobem neovlivní ani nezpůsobí změnu charakteru území. Stavba je umístěna severně od tělesa skládky, které tvoří významnou krajinnou dominantu v území.

Stavba není výškově dominantní a nezpůsobí ovlivnění horizontu ani krajinného rázu ve vzdálenějších pohledech.

Vlivy na krajinu a krajinný ráz lze hodnotit jako velmi nízké až zanedbatelné. Realizace záměru nepotlačuje celostátně nebo regionálně významné kulturně historické hodnoty území ani nelikviduje stávající, pohledově určující strukturní prvky krajiny.

D.I.9. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava související se záměrem bude ve srovnání s dopravními intenzitami souvisejícími s provozem skládky Ďáblice z let 2007 – 2009 podstatně nižší. Vzhledem k omezené kapacitě skládkování dochází na skládce trvale ke snižování návozu odpadů. Před zahájením provozu překládací stanice je předpokládáno ukončení návozu odpadů na stávající těleso skládky, bude pokračovat jen rekultivace tělesa skládky.

Ze statistiky na příjezdu do areálu vyplývá, že cílová kapacita a dopravní nároky záměru budou přibližně poloviční ve srovnání s rokem 2009, ve srovnání s rokem 2007 budou dosahovat cca 25% původních kapacit.

Výhledové dopravní zatížení vyvolané záměrem (85 LNA, 18 TNA, 8 OA na příjezdu do areálu za den) není pro okolní komunikace významné a neovlivní významně dopravu na těchto komunikacích. Totéž platí i pro okolí dopravní trasy mezi překládací stanicí a skládkou Uhy. Záměr umožní snížit intenzitu dopravy na této trase z 85 NA na 18 NA (souprav) za den v průměrných hodnotách při zachování stejného množství přepravovaného odpadu.

Záměr neovlivňuje dopravní rozvojové záměry v území ani další existující komunikace, pěší nebo cyklistické trasy (značená turistická trasa západně od skládky).

V období výstavby lze očekávat velmi nízké dopravní zátěže v počtu max. desítek vozidel za den, které se na pozadí stávající dopravy nijak neprojeví.

Záměr nepovede k zásahům do stávající infrastruktury ani k jejímu rozvoji.

Vlivy na zatížení dopravní infrastruktury jsou hodnoceny z hlediska významu jako negativní, z hlediska velikosti jako nízké, rozsahem jako regionální. Významné (relevantní) negativní vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu nejsou očekávány.

D.I.10. Vlivy na hmotný majetek, kulturní památky a tradice

V prostoru záměru se nenacházejí žádné objekty či nemovitý majetek.

Architektonické nebo historické památky se v řešeném nebo zájmovém území záměru nenacházejí. Z důvodu jejich absence tedy nebudou ovlivněny.

Na lokalitu záměru nejsou vázány žádné kulturní hodnoty nehmotné povahy jako tradice, dějiště významné události, místo spojené s významnou osobou. Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací nelze na nezastavěných plochách vyloučit. Z tohoto důvodu bude třeba zajistit v průběhu výstavby odborný archeologický dozor.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky lze hodnotit jako velmi nízké resp. jako nulové. Významné (relevantní) negativní vlivy na majetek či památky nejsou očekávány.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRAŇIČNÍCH VLIVŮ

Komplexní souhrnná charakteristika vlivů z hlediska jejich velikosti a významnosti

Z analýzy předpokládaných vlivů stavby vyplývá, že **navýšení stávající zátěže** dílčích složek lze hodnotit jako **nízké až zanedbatelné**. Výstupy do životního prostředí (ovzduší, odpadní vody, hluk apod.) budou celkově málo významné a nepovedou ke znečišťování nebo poškozování životního prostředí. Výhledové zatížení hlavních složek životního prostředí (ovzduší, hluk) bude naopak vlivem očekávaného ukončení ukládání odpadů v areálu skládky Dáblice nižší než za stávajícího stavu.

Nedojde k negativním vlivům na obyvatelstvo a veřejné zdraví. Záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, která by způsobovala přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly samostatně nebo ve spojení s dalšími aktivitami v území vést k překračování příslušných hygienických limitů.

Z provedeného rozboru vyplývá celkově zanedbatelné ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik vlastním záměrem.

Vlivy na kvalitu ovzduší a na imisní situaci lze považovat za nevýznamné a zanedbatelné. Provoz překládací stanice nebude příčinou překračování imisních limitů v okolí stavby.

Navržené umístění, stavební a technologické řešení záměru odpovídá požadavkům protihlukové ochrany. Provoz překládací stanice není z hlediska hluku významný.

Místně významné vlivy na hydrologické a hydrogeologické podmínky byly již realizovány v souvislosti s výstavbou stávající skládky (zvýšení povrchového odtoku na úkor podpovrchového a podzemního). Výstavba překládací stanice je z tohoto hlediska prakticky zanedbatelnou změnou.

Významné **dopady na kvalitu podzemních nebo povrchových vod** nejsou v souvislosti s navrženým záměrem očekávány. Ovlivnění zdrojů pitné vody nebo léčivých zdrojů vod nelze předpokládat.

Vlivy na geofaktory životního prostředí jsou hodnoceny jako velmi nízké až zanedbatelné. Vlivy na kvalitu horninového prostředí nejsou za běžného provozu očekávány.

Vliv na půdu lze hodnotit jako nízký, dotčené pozemky jsou zařazeny do I. a II. třídy ochrany půdy. Vzhledem k situování do stávajícího areálu skládky nelze očekávat jiné využití dotčených ploch.

Realizace záměru překládací stanice nebude mít významný negativní **vliv na živočichy ani rostliny**. Biotop zeleného pásu bude realizován částečně mimo plochu skládky a částečně uvnitř areálu skládky. Kromě hygienické a estetické funkce bude plnit i biologické funkce, tedy i potenciálního hnízdiště a úkrytu živočichů. Po ukončení skládkování v areálu skládky lze očekávat snížení tlaku živočichů odstraněním zdroje potravy.

Navržený regionální biokoridor vedený podél nepevněné polní cesty západně od areálu skládky nebude záměrem dotčen.

Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky ani s žádnými zvláště chráněnými územími, evropsky významnými lokalitami nebo ptačími oblastmi (Natura 2000).

Navržený záměr **krajinný ráz** území zásadním negativním způsobem neovlivní a nepůsobí změnu charakteru území.

Výhledové **dopravní zatížení** vyvolané záměrem (85 LNA, 18 TNA, 8 OA na příjezdu do areálu za den) není pro okolní komunikace významné a neovlivní významně dopravu na těchto komunikacích.

Záměr umožní snížit intenzitu dopravy na trase mezi překládací stanicí a skládkou Uhy z 85 NA na 18 NA (souprav) za den v průměrných hodnotách při zachování stejného množství přepravovaného odpadu. To se projeví v okolí trasy nižšími emisemi látek znečišťujících ovzduší i nižší hlukovou zátěží.

Ze statistiky na příjezdu do areálu vyplývá, že cílová kapacita a dopravní nároky záměru budou přibližně poloviční ve srovnání s rokem 2009, ve srovnání s rokem 2007 budou dosahovat cca 25% původních kapacit.

Na dotčeném pozemku nebo v jeho blízkosti nejsou žádné stavby nebo památky, které by mohly být záměrem negativně ovlivněny.

Záměr nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou možné **vlivy výstavby a provozu** záměru „Překládací stanice pro skládku Uhy“ na území Městské části Praha 8, k.ú. Dáblice, **příjemně nízké**. Záměr proto nepředstavuje zdroj významného negativního ovlivnění okolního území.

Souhrnné hodnocení

Na základě údajů uváděných v předchozích kapitolách dokumentace lze prověřovaný **záměr** označit pro dané území za **únosný**. Území je narušené lidskou aktivitou a s výjimkou ochrany zemědělské půdy nepoživá žádné zvýšené ochrany; využití území nevyvolává žádné střety zájmů z hlediska územního plánování a záměr není v rozporu s platným Územním plánem hl. m. Prahy.

Souhrnně lze záměr hodnotit jako **akceptovatelný**. Míru ovlivnění okolního prostředí lze hodnotit jako nízkou až zanedbatelnou bez zásadních negativních dopadů.

Rozsah očekávaných vlivů

Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen stávajícím rozsahem areálu skládky. Vně areálu dojde pouze k přemístění a výsadbě dřevin v rámci ochranného vegetačního pásu kolem skládky, které není spojeno s žádnými negativními vlivy.

Ve všech sledovaných charakteristikách jsou důsledky realizace záměru hodnoceny jako přijatelné s velmi nízkými, zanedbatelnými až nulovými vlivy.

Vlivy přesahující platné limitní či hraniční hodnoty nejsou u posuzovaného záměru očekávány.

Možné vlivy na jednotlivé sféry životního prostředí, uvedené v předchozím textu, lze shrnout následujícím způsobem:

1. Aspekty s kladným vlivem:

- V případě ukončení ukládání odpadů ve stávajícím areálu skládky Dáblice dojde k výraznému poklesu zátěže v řadě faktorů (doprava, ovzduší, hluk). Vlivy záměru překládací stanice budou ve srovnání se současným stavem dosahovat řádově nižších hodnot.
- Záměr umožní snížit intenzitu dopravu na trase mezi překládací stanicí a skládkou Uhy využitím nákladních souprav a speciálních kontejnerů.
- Záměr je v navrženém řešení plně v souladu s platnými územně plánovacími podklady.

2. Aspekty bez negativního vlivu nebo s vlivem nevýznamným:

- vlivy na obyvatelstvo;
- vlivy na povrchové a podzemní vody;
- vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje;
- vlivy na faunu, flóru a ekosystémy;
- vibrace, elektromagnetické, ionizující záření;
- hmotný majetek, kulturní památky;
- vlivy na dopravu.

3. Aspekty s negativním vlivem minimálním, popř. splňující s rezervou platné nebo doporučené limity:

- znečištění ovzduší (zejména v případě TZL PM₁₀);

- vlivy na půdu (zábor ZPF);
- vlivy hluku.

4. Aspekty s vlivem nedosahujícím platné limity nebo s vlivem, kterému je třeba věnovat zvláštní pozornost (přestože nedosahuje platných limitů):

Aspekty tohoto druhu nejsou v souvislosti s posuzováním záměrem indikovány.

5. Aspekty s vlivem podstatným nebo přesahujícím platné limity:

Aspekty tohoto druhu nejsou v souvislosti s posuzováním záměrem indikovány.

Z provedeného rozboru vyplývá, že posuzovaný záměr není provázen rizikem vlivů, které by způsobily narušení některého faktoru ochrany životního prostředí.

Uvedený rozbor slouží rovněž jako podklad ke stanovení opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.

S odvoláním na současný stav životního prostředí v dotčené lokalitě (jak je to uvedeno v části C oznámení) lze formulovat závěr, že za podmínek definovaných na základě posouzení vlivů na jednotlivé složky a faktory životního prostředí, posuzovaný záměr nezpůsobí zhoršení celkové úrovně životního prostředí v dané lokalitě nad přípustnou mez v žádné fázi svého provozu a charakter ovlivnění prostředí bude nízký a lokální.

V následující tabulce je uveden přehled rozsahu vlivů na jednotlivé složky životního prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti.

Tabulka: Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí

Vlivy	Velikost vlivu	Přijaté riziko	Poznámka
vlivy na obyvatelstvo	5	nulové	bez postižitelných důsledků na veřejné zdraví
vlivy na ovzduší a klima	4	podprůměrné	není předpokládáno navýšení situací s překračováním platných limitů
vlivy na hlukovou situaci	5	nulové	bez významného ovlivnění, dojde ke snížení hlukové zátěže
vlivy na povrchové a podzemní vody	5	nulové	bez významného ovlivnění
vlivy na půdu	4	podprůměrné	dojde k záboru zemědělské půdy v souladu s ÚP
vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	5	nulové	bez významného ovlivnění
vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	5	nulové	bez významného ovlivnění
vlivy na krajinný ráz	5	nulové	bez významného ovlivnění
vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	5	nulové	bez vlivu
vliv na dopravu	4	podprůměrné	neohrožuje funkci dopravy na přilehlých komunikacích
vliv na rozvoj infrastruktury	5	nulové	navrhovaný záměr nemá vliv
vliv na rekreační kvalitu území	5	nulové	bez vlivu

Pozn.: velikost vlivu 1 – likvidace, zásadní ohrožení funkce; 5 – bez reálného vlivu

Vlivy přesahující státní hranice

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.III.

CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů. Riziko havárií a dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko, doprava nebezpečného zboží nebude prováděna. Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

Z hlediska možných havarijních situací lze uvažovat:

- požár,
- výpadek elektrického proudu,
- nález nebezpečných předmětů,
- přemnožení obtížného hmyzu nebo hlodavců,
- únik ropných látek z mobilních prostředků, mechanizace nebo skladového prostředku.

Dopady na okolí

Požár

Požár může vzniknout v důsledku nedodržení zásad požární ochrany a technologické kázně.

V případě požáru může dojít ke vznícení hořlavého podílu odpadů. S ohledem na široký rozsah materiálů a látek shromážděných v překládací stanici není možné specifikovat všechny škodliviny při požáru vznikající. Jednalo by se o široké spektrum oxidů a aromatických látek majících nepříznivý vliv na životní prostředí a lidské zdraví.

Rozšíření požáru do okolních porostů, například unášením hořícího materiálu větrem, je málo pravděpodobné, okolí stavby je využíváno k zemědělské produkci.

Dopravní nehoda spojená s únikem nebezpečných látek

Z dopravního hlediska nevzniká významné riziko vzniku havárie s environmentálními následky. Na překládací stanici nejsou určeny odpady charakteru nebezpečných kapalin nebo kalů, které jsou z hlediska šíření případného úniku v důsledku dopravní nehody nejvíce rizikové. Odpady jsou výhradně kategorie O. Obecným rizikem silniční dopravy pro životní prostředí v případě dopravní nehody je únik kapalin z palivové nebo mazací soustavy vozidla.

Případný únik přepravovaného odpadu by znamenal dle aktuální skladby odpadu riziko ohrožení půdy, vody a ekosystémů v okolí místa úniku. Míra rizika je dána konkrétní skladbou odpadu, obsahem škodlivin a jejich mobilitou. Vzhledem ke skutečnosti, že odpad z obcí je charakteru tuhého materiálu a obsah nebezpečných látek je možné charakterizovat jako nízký a nárazový, nepředstavuje únik odpadu při dopravní nehodě významné riziko.

Výše uváděná rizika spojená s dopravou jsou obecně akceptována a v případě oznamovaného záměru nejsou spojena přímo s provozem překládací stanice na dané lokalitě, ale s nutností přepravovat odpady do odpovídajícího zařízení.

Následná opatření

Požár

Pro případ požáru je areál vybaven odpovídajícími prostředky k zásahu. V areálu jsou dle požárního plánu rozmístěny požární body vybavené ručními hasicími přístroji. V areálu je proveden rozvod požární vody ukončený požárními hydranty.

V případě požáru je vyrozuměn hasičský záchranný sbor a je proveden okamžitý zásah s použitím výše uvedených prostředků k likvidaci požáru. Požár může být dále utlumen přehrnutím hořících předmětů nehořlavým materiálem s následným ochlazením vodou.

Dopravní nehoda spojená s únikem nebezpečných látek

V případě úniku odpadu během přepravy nebo při nehodě v rámci areálu úložiště je nutné:

- zabránit dalšímu úniku ze zdroje (stabilizací převržené nádoby, přemístěním vadné nádoby nebo jejího obsahu do nádoby bezvadné na korbu vozu nebo jiným vhodným způsobem dle situace),
- zabránit dalšímu šíření uniklých kapalných látek nebo nebezpečné složky tuhého odpadu posypáním sorbentem (Vapex, piliny nebo hlína těžená v okolí), přednostně je únik lokalizován ve směrech ke kanalizačním vpustím, vodním tokům nebo odkrytému terénu,
- kontaminovaný sorbent, případně i kontaminovanou zeminu (v případě úniku na volný terén) odtěžit a deponovat na bezpečném místě (těsná nádoba, zajištěná plocha, nákladový prostor vozidla),
- zabezpečit zneškodnění kontaminovaného materiálu oprávněnou osobou v souladu s platnými předpisy v oblasti nakládání s odpady.

Vyhodnocení rizik nestandardního stavu

Riziko výskytu výše popsaných nestandardních stavů je nízké. Toto riziko je utlumeny přirozenými podmínkami v lokalitě výstavby. Vlastní stavba má povodí malého rozsahu, lokalita se nachází v oblasti hydrologického rozvodí, podmínky pro šíření podzemních vod jsou v okolí stavby málo příznivé. Technická opatření pro prevenci nestandardního stavu a vybavení stavby prostředky k likvidaci požáru nebo havarijního úniku škodlivin odpovídají rizikům provozu a požadavkům platné legislativy.

Dopady výše uváděných nestandardních stavů lze hodnotit jako nárazové a krátkodobé. Následky těchto stavů jsou výrazně utlumeny s rostoucí vzdáleností od skládky (rozptyl škodlivin v ovzduší, vysoká míra nařazení průsakových vod v nižších polohách povodí).

D.IV.

CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolených rozhodnutí. Nad tento rámec jsou doporučena následující opatření:

- ▶ V rámci přípravy, realizace a provozu navrženého záměru je nezbytné **respektovat platné podmínky stanoviska MZP** k posouzení vlivů provedení záměru „Děblice, II. etapa skládky odpadů – rozšíření“ na životní prostředí, a navazujících správních rozhodnutí vztahujících se k provozu skládky.
- ▶ **Při výstavbě bude věnována zvýšená pozornost:**
 - omezování emise tuhých látek,
 - stavu stavebních strojů a uložení stavebních materiálů s ohledem na prevenci případných úniků s možností ohrožení kvality vod,
 - budou dodržována opatření pro prevenci úkapů nebo úniků ropných látek nebo jiných provozních kapalin,
 - stání techniky je nutné účinně zajistit pro případ úniku závadných látek.
- ▶ Bude provedeno **odnětí zemědělské půdy ze ZPF; skryvka ornice a podorničí bude využita v rámci rekultivace** skládky a při finálních terénních úpravách v areálu.
- ▶ **Vodohospodářské řešení** stavby **bude odpovídat platným předpisům a normám;** plochy určené pro manipulaci s odpady budou provedeny jako vodohospodářsky zabezpečené.
- ▶ Stavba překládací stanice bude navržena tak, aby **veškerá manipulace s odpadem** probíhala **uvnitř kryté haly**.
- ▶ V rámci realizace záměru **respektovat podmínky a opatření rozhodnutí OŽP Magistrátu hlavního města Prahy** (č.j. MHMP-13113/02/OŽP-V-104/R-63/Pra ze dne 28.3.2002), kterým se ukládají náhradní opatření:
 - skryvky ornice budou realizovány koncem vegetačního období (srpen až září);

- před zahájením skrývky bude proveden vyhledávací průzkum a transfer nalezených jedinců Ropuchy obecné.
- ▶ V případě pozitivního archeologického nálezu **bude umožněn záchranný archeologický průzkum.**
- ▶ Jako součást stavby bude navržena **výsadba zeleně v přemístěném pásu severozápadně od stávajícího oplocení** areálu skládky; stromová zeleň **bude doplněna i výsadbami** ve spodní části **pod keřovým patrem**, vhodné jsou líska obecná, dub zimní, příp. letní, hloh obecný.
- ▶ **Přemístění stávajících dřevin** bude provedeno **před zahájením hrubých terénních prací.**
- ▶ Bude zpracován **provozní řád a havarijný plán zařízení** pro nakládání s odpady.
- ▶ Za provozu překládací stanice je nutné věnovat **trvalou pozornost prevenci zahoření odpadů.**
- ▶ **Kontejnery** určené **pro odvoz** odpadů z překládací stanice budou **buď zcela uzavřené nebo kryté** ochrannou sítí či plachtami, aby bylo zabráněno úletům odpadů při přepravě.
- ▶ V zařízení **nebude nakládáno s odpady s obsahem živočišné biomasy** a dále odpady, u nichž lze při manipulaci očekávat nadměrnou prašnost.
- ▶ **Během provozu** budou prováděny **pravidelné kontroly jímky** pro shromažďování splaškových odpadních vod.
- ▶ **Obsluha** překládací stanice bude prokazatelně **obeznámena s aktualizovanými pokyny pro řešení havarijných situací** podle schváleného provozního a požárního řádu.
- ▶ Po dokončení stavby bude zajišťována **řádná péče o veškerou zeleň** v ochranném pásu **včetně** provedení případných **dosadeb** za uhynulé jedince.

D.V.

CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VYCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ

Ovzduší a klima

Pro popis stávající úrovně imisní zátěže byly využity údaje z nejbližších měřících stanic imisního monitoringu a rozptylové studie pro Hlavní město Prahu.

Vyhodnocení vlivu záměru na kvalitu ovzduší bylo provedeno na základě výpočtů imisních charakteristik pro znečišťující látky benzen, NO₂ a PM₁₀. Výpočet byl zpracován v souladu s platnou metodikou „SYMOS '97“ ve verzi 2006.

Voda

Podkladem pro zpracování této části oznámení byla odborná literatura, archivní průzkumné práce, zprávy o monitoringu skládky a legislativní zdroje.

Geofaktory

Údaje o geologické pozici stavby a o geologické skladbě zájmového území byly čerpány z odborné literatury, pro potřeby zpracování této části dokumentace nebylo nutné provádět vlastní průzkumné práce.

Podkladem byly rovněž závěrečné zprávy o vyhodnocení monitorovacích prací na skládce Praha - Ďáblice za roky 2005 až 2009. Tyto zprávy nejsou s ohledem na jejich rozsah součástí oznámení a jsou k dispozici u oznamovatele, zpracovatele oznámení a řešitelů monitoringu skládky.

Příroda a krajina

Podkladem pro posouzení vlivů na přírodu a krajinu byly výsledky předchozích průzkumů zaměřených na faunu a flóru v dotčeném a zájmovém území.

Doprava

Při zpracování dopravní části oznámení bylo využito údajů oznamovatele záměru, podkladů uvedených v seznamu, sčítání dopravy (údaje za rok 2008).

Hluk

Při zpracování hlukové části oznámení bylo využito údajů oznamovatele záměru, zjištění místní situace včetně měření hluku (uvedeno v přílohách dokumentace) a možností protihlukové ochrany, zejména vzdálenosti k nejbližším hlukově chráněným prostorům.

Pro posouzení stacionárních zdrojů hluku a dopravního hluku bylo využito výpočtového programu „Hluk+, Verze 7.12 Profi, Výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí“.

D.V.

CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Posouzení vlivů na jednotlivé složky a faktory prostředí je založeno na standardních výpočtech a metodických postupech, vycházejících z předpokladů uvedených v oznámení, z charakteru zájmového území a dostupných odborných informací.

V žádné ze sledovaných oblastí (veřejné zdraví, ovzduší, voda, půda, geofaktory, flóra a fauna, hluk, památky, krajina) **se nevyskytly** takové **nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožnily jednoznačnou formulaci závěrů.**

Charakter záměru (překládací stanice) není potenciálně významným zdrojem znečišťování či poškozování životního prostředí, ani nedává předpoklady k negativním dopadům na veřejné zdraví.

Umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, ve kterém se záměr nachází (ostatní plochy, zemědělská půda) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.

Nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by omezovaly platnost či formulaci příslušných závěrů z hlediska vlivů na životní prostředí, nebyly u posuzovaného záměru identifikovány.

ČÁST E **(POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)**

(údaje podle kapitol B, C, D, F a G v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru)

E.I. **POPIS VARIANT ŘEŠENÍ STAVBY**

E.I.1. Varianty lokalizace stavby

Záměr je navržen a hodnocen v jedné variantě. Umístění (lokalizace) je vázáno na plochy pozemků vymezené v projektové dokumentaci a v tomto oznámení: v areálu skládky Dábllice. Záměr nebyl řešen ani hodnocen v jiných lokalizačních variantách.

Umístění záměru nevyvolává žádné střety zájmů z hlediska územního plánování.

E.I.2. Varianty technického provedení stavby a použité technologie

Technické a technologické řešení záměru je navrženo v jedné variantě. Jiné varianty technologického řešení záměru nebyly zvažovány ani prověřovány.

E.II. **POROVNÁNÍ VARIANT**

Záměr je navržen v jediné realizační variantě. Alternativní variantou je varianta tzv. nulová, představující nerealizaci stavby.

Nulová varianta v zásadě odpovídá ponechání plochy v současném využití.

Prosazování nulové varianty (bez činnosti) je na místě v případě činnosti zatěžující okolní prostředí nad únosnou mez (překračování povolených limitů znečištění, devastace rozsáhlých území, likvidace cenných ekosystémů, produkce značného objemu toxických odpadů, ohrožení lidského zdraví apod.). Žádný z uvedených negativních důsledků nebyl u hodnoceného záměru identifikován.

ČÁST F **(ZÁVĚR)**

Předložené oznámení se zabývá hodnocením vlivů záměru „**PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY**“ na životní prostředí.

Jedná se o výstavbu překládací stanice ve stávajícím oploceném areálu skládky Ďáblice. Důvodem realizace je řešení efektivní přepravy odpadů z regionu Prahy na skládku, kterou provozuje předkladatel záměru ve vzdálenosti cca 30 km severně od Prahy, v k.ú. obce Uhy (20 km SZ vzdušnou čarou od skládky Ďáblice). Dovoz odpadů samostatnými svozovými vozidly na uvedenou vzdálenost je neekonomický a dochází při něm ke zbytečné zátěži dopravní infrastruktury i životního prostředí.

Záměr je umístován do prostoru areálu stávající provozované skládky Ďáblice. Ve své podstatě navazuje na výhledové ukončení ukládání odpadů v areálu této skládky.

Záměr překládací stanice odpadů v areálu skládky Ďáblice představuje nový záměr pro nakládání s odpady v lokalitě. Jedná se tedy o změnu záměru „Ďáblice, II. etapa skládky odpadů – rozšíření“, který byl podroben procesu posuzování, a na který bylo vydáno souhlasné stanovisko k posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

Navržený záměr je v souladu s Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy.

Záměr je posuzován v jedné územní variantě a v jedné variantě technického řešení záměru, která vyplývá z prostorových možností areálu skládky a požadavků investora na vlastní řešení navrhovaného záměru.

Realizace záměru nevyvolá významné negativní důsledky na životní prostředí. Vlivy výstavby a provozu překládací stanice na jednotlivé složky a faktory životního prostředí lze hodnotit souhrnně jako velmi nízké, celkově málo významné, lokálního charakteru, ve většině charakteristik jako zanedbatelné až nulové.

Záměr není charakterizován významnějšími důsledky na veřejné zdraví. Zdravotní rizika plynoucí z realizace záměru jsou hodnocena jako velmi nízká až zanedbatelná. Rovněž v ostatních oblastech jsou důsledky realizace záměru v mezích platných norem a předpisů a není očekáváno nadlimitní působení v žádném z hodnocených faktorů životního prostředí.

Žádný ze specifikovaných vlivů není kritický a natolik významný, že by vylučoval realizaci záměru.

Umístění záměru lze označit za akceptovatelné jak z hlediska stavu jednotlivých složek životního prostředí v zájmovém území, tak z hlediska výhledové celkové ekologické zátěže území.

Charakter záměru vyžaduje běžná opatření k omezení negativních vlivů na životní prostředí, ve většině plynoucích z platných předpisů a norem. Mezi nejvýznamnější patří vodohospodářské zabezpečení manipulačních ploch a realizace ochranného vegetačního pásu kolem areálu skládky.

Výstavba ani provoz záměru nepředstavují významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Rizika jsou omezena standardními opatřeními souvisejícími s ukládáním odpadů a provozem skládek odpadů.

Ve srovnání se stávajícím stavem lze konstatovat, že výhledové zatížení hlavních složek životního prostředí (ovzduší, hluk) bude vlivem očekávaného ukončení ukládání odpadů v areálu skládky Ďáblice nižší než za stávajícího stavu. Obdobný závěr platí i pro okolí přepravní trasy mezi překládací stanicí a skládkou Uhy, kde lze očekávat snížení dopravní zátěže v rozsahu popsáném v oznámení.

Souhrnně lze konstatovat:

- **Umístění záměru** je, s přihlédnutím k jeho charakteru a využití zájmového území, **akceptovatelné**.
- Provoz **nepředstavuje významnou zátěž** pro jednotlivé složky životního okolí ve svém okolí.

Z hlediska vlivů na životní prostředí a na veřejné zdraví lze s realizací záměru „**PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY**“ v předložené a hodnocené variantě souhlasit.

ČÁST G **(VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ** **NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)**

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

G.I. **INFORMACE O ÚČELU OZNÁMENÍ**

Toto oznámení je zpracováno v souladu s požadavky zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, s náležitostí podle přílohy č. 4 zákona. Účelem oznámení je poskytnout informace o charakteru záměru, o stavu dotčeného území a vyhodnotit vlivy záměru na veřejné zdraví a životní prostředí pro potřeby procesu posuzování vlivů. Své písemné vyjádření k oznámení může zaslat každý na adresu příslušného úřadu do 30-ti dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení.

G.II. **INFORMACE O PROVĚROVANÉM ZÁMĚRU**

Záměrem prověřovaným ve zjišťovacím řízení je vybudování překládací stanice pro skládku Uhy v prostoru stávajícího areálu skládky Dáblice.

Název záměru: **PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY**

Záměr je dle vyjádření MŽP zařazen ve smyslu zákona k č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) do následujícího bodu přílohy č. 1 k zákonu:

<i>kategorie:</i>	<i>I</i>
<i>bod:</i>	<i>10.2</i>
<i>název:</i>	<i>Zařízení k odstraňování ostatních odpadů s kapacitou nad 30.000 tun/rok.</i>
<i>sloupec:</i>	<i>A</i>

Dle §4 odst. 1 písm. b) citovaného zákona jsou předmětem posuzování změny záměru uvedeného v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorií I, pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání a nejedná-li se o změny podle písmene a); tyto změny záměrů podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Záměr překládací stanice odpadů v areálu skládky Dáblice představuje nový záměr pro nakládání s odpady v lokalitě. Jedná se tedy o změnu záměru „Dáblice, II. etapa skládky odpadů – rozšíření“, který byl podroben procesu posuzování, a na který bylo vydáno souhlasné stanovisko k posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

Příslušným úřadem je Ministerstvo životního prostředí.

Záměr je umístěn v severní části Hlavního města Prahy, v oblasti příměstské zástavby, v extravilánu mezi místními částmi Dáblice a Březiněves, uvnitř stávajícího areálu skládky odpadu.

kraj: Hlavní město Praha
obec: Hlavní město Praha; Městská část Praha - Dáblice
katastrální území: Dáblice (730629)

PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku (podrobněji viz příloha č. 1.1. Situace širších vztahů).

Obrázek č. 1: Umístění záměru (1:50 000)



Základní kapacitní údaje jsou následující:

Zastavěná plocha – stavební objekty	2 818 m ²
Z toho:	
SO 001 – Hala pro překládání odpadů	800 m ²
SO 002 – Zpevněné plochy	2 000 m ²
SO 003 – Požární nádrž a rozvod vody	18 m ²
Plochy vymezené pro zeleň – sadové úpravy a ozelenění	3 000 m ²
Z toho:	
Zezeň uvnitř areálu – ochranný zelený pás	500 m ²
Zezeň funkční využití LR – Soulad s ÚPD – Parcela 1608/3	2 500 m ²
Roční kapacita zařízení:	95 000 t odpadů kategorie ostatní

Jedná se o výstavbu nové haly a související zpevněné manipulační plochy v areálu stávající skládky Dáblice. Důvodem realizace je řešení efektivní přepravy odpadů z regionu Prahy na skládku, kterou provozuje předkladatel záměru ve vzdálenosti cca 30 km severně od Prahy, v k.ú. obce Uhy (20 km SZ vzdušnou čarou od skládky Dáblice). Dovoz odpadů samostatnými svozovými vozidly na uvedenou vzdálenost je neekonomický a dochází při něm ke zbytečné zátěži dopravní infrastruktury i životního prostředí.

Předpokládá se, že **odpad bude svážen** do nově budované haly, zde **krátkodobě skladován** a **překládán** ze zásobního prostoru **do velkoobjemových kontejnerů, které budou** velkokapacitními vozy s vleky **odváženy na skládku** Uhy ke konečnému uložení.

Navrženým záměrem nedochází k významné změně ve využití vlastního dotčeného území. Záměr je situován uvnitř oploceného areálu skládky, která se nachází v osamoceně poloze mimo zástavbu okolních městských částí.

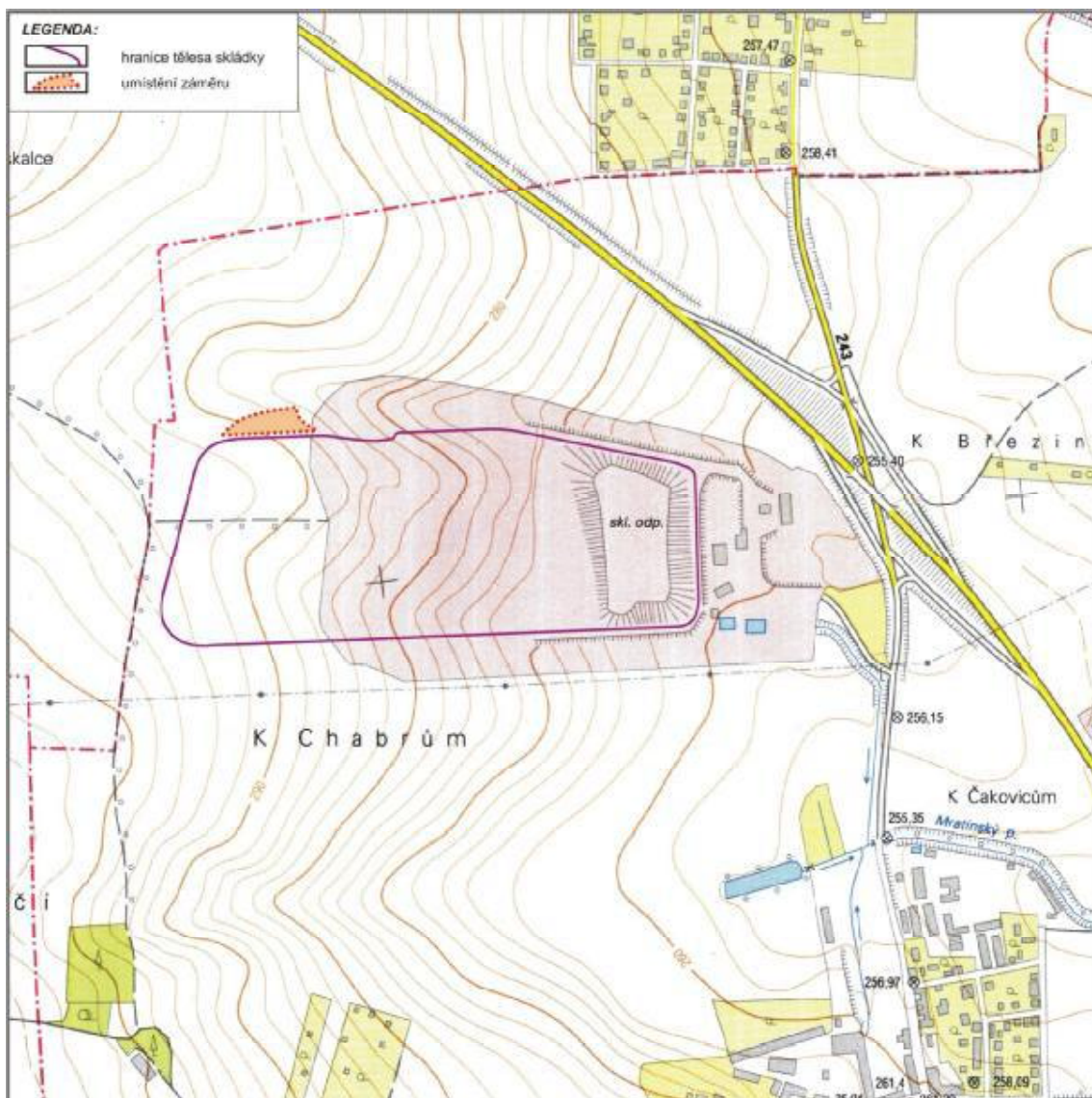
V okolí se nenacházejí ani nejsou připravovány žádné aktivity, které by mohly vést ke kumulaci případných negativních vlivů. Záměr bude navazovat na ukončení skládkové činnosti v provozu stávajícího areálu skládky Dáblice a nedejde tedy ke kumulaci vlivů mezi současným skládkováním a provozem překládací stanice.

PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Navrhovaná stavba je situována v areálu skládky Ďáblice (pozemek č. 1608/3) na ploše s funkčním využitím odpadové hospodářství (TVO). Výsadby zeleně (pozemek č. 1608/64) jsou navrženy na ploše s funkčním využitím lesní porosty (LR). Umístění překládací stanice v areálu existující skládky, tedy na plochách dlouhodobě určených svým funkčním využitím pro odpadové hospodářství, se jeví jako optimální řešení. Vybudování areálu v jiné lokalitě vč. nového vyřešení veškerých dopravních a logistických návazností je z obecného principu méně vhodné. Navržený stavební pozemek je pro daný účel využití vhodným řešením.

Rozsah záměru a jeho vztah k okolí je zřejmý z následujícího obrázku.

Obrázek č. 2: Situace okolí záměru (1:10 000)



V případě nulové varianty se na trase o délce cca 30 km pohybuje průměrně 85 NA/den (s nosností 3,65 t). V aktivní variantě se na stejné trase pohybuje 18 NA/den (s nosností 20 t). Z uvedeného rozdílu vyplývá přínos vybudování překládací stanice pro dopravu odpadu jak z ekonomického hlediska, tak z hlediska ochrany životního prostředí, zejména v oblasti dopravních zátěží a důsledků vyvolaných dopravou (ovzduší, hluk, dopravní nehody atd.).

PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Navržené řešení bylo zvoleno z důvodu:

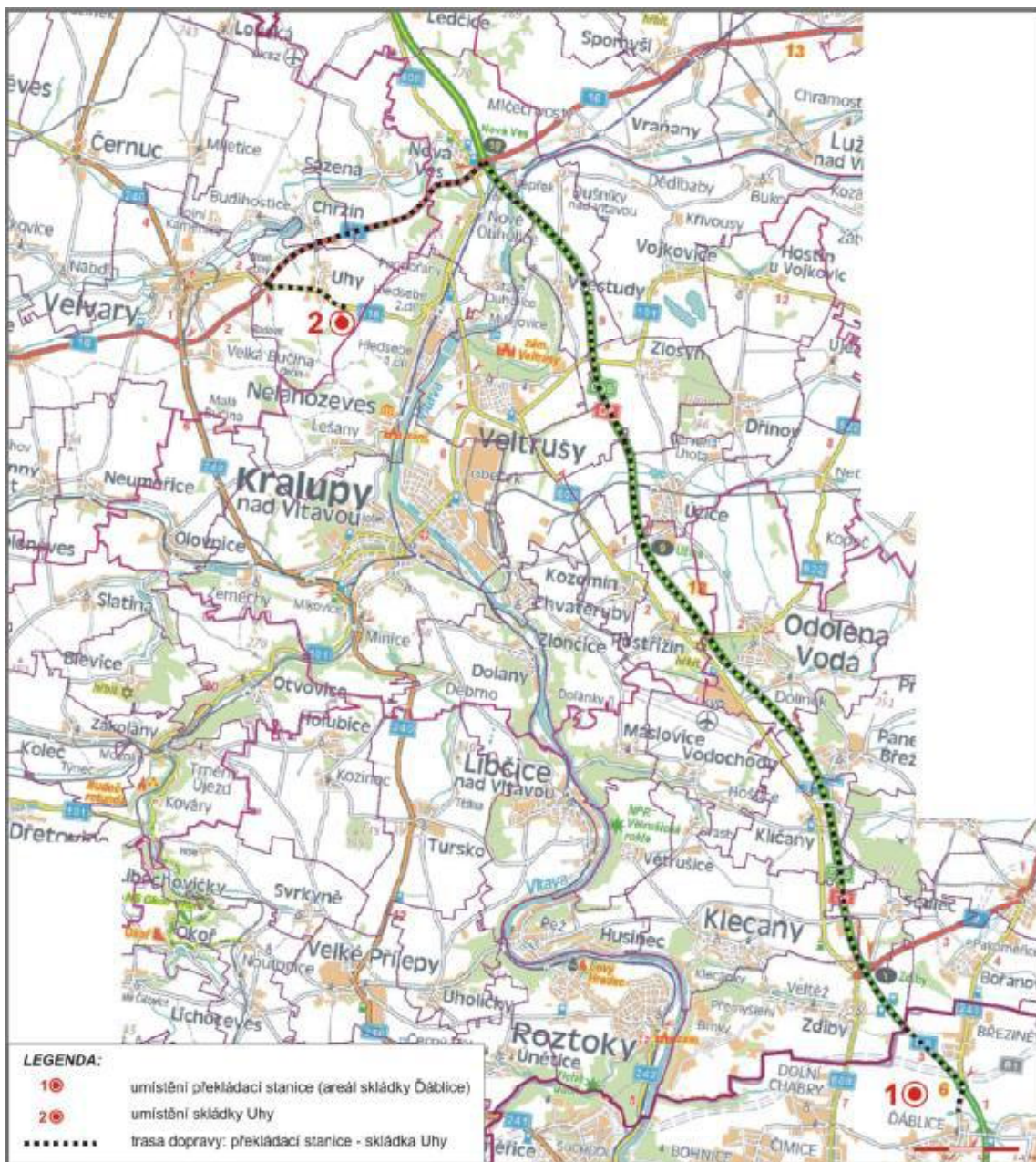
- dostupnosti vhodného pozemku pro stavbu ve stávajícím areálu firmy,
- dobré dopravní dostupnosti v nezastavěném území na okraji hl. města Prahy,
- možnosti napojení zařízení na vybudovanou technickou infrastrukturu v areálu.

Umístění záměru je vázáno na dostupné pozemky a není navrženo ve více variantách.

Dopravní trasa mezi navrženou překládací stanicí a skládkou Uhy je následující: od areálu spol. .A.S.A. (skládku Ďáblice) severně po ulici Ďáblická, nájezd na dálnici D8 na křižovatce D8 a II/243, dále severně po D8 na exit 18 Nová Ves, jihozápadně na silnici I/16, východně na silnici II/616 ke skládce Uhy.

Průběh dopravní trasy je patrný z obrázku č. 3 (podrobněji viz příloha č. 1.7).

Obrázek č. 3: Průběh dopravní trasy mezi překládací stanicí a skládkou Uhy (bez měřítka)



Trasa dálnice D8 i silnice I/16 se v zásadě vyhýbá zastavěným územím obcí. Na dané trase se nachází jediný průjezd obcí; jde o obec Uhy, v jejímž katastru je umístěna skládka.

Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Stavba překládací stanice se nachází uvnitř stávajícího areálu skládky Ďáblice. Z jižní strany je odcloněna tělesem skládky odpadu. Objekt haly tak nebude od jihu viditelný.

Stavební objekty svým řešením zajistí estetické i funkční začlenění stavby do stávajícího areálu skládky Ďáblice.

Navržená manipulační hala bude opatřena venkovním opláštěním a střešní krytinou z trapézových plechů v barevné kombinaci bílá/modrá RAL 5002. Železobetonové konstrukce budou monolitické z pohledového betonu.

Zhodnocení staveniště

Staveniště se nachází uvnitř stávajícího oploceného areálu skládky. Příjezd do areálu skládky je zajištěn po účelové asfaltobetonové komunikaci z ulice Ďáblické (silnice II/243), která umožňuje příjezd a stání vozidel ve 2 pruzích. Přibližně 150 m od nájezdu na tuto účelovou komunikaci se nachází mimoúrovňová křižovatka ul. Ďáblické s rychlostní komunikací R8. Ta je hlavní komunikací pro příjezd svozové techniky i dodavatelské stavební techniky.

Příjezd areálem bude řešen po stávající obslužné komunikaci skládky, která vede podél severní strany areálu. Komunikace je zpevněná s asfaltovým povrchem. Čištění komunikace bude prováděno v součinnosti s provozovatelem skládky. Příjezd na plochu výsadby ochranného pásu zeleně, vně areálu skládky, bude umožněn bránou v oplocení, cca uprostřed západní strany areálu.

Potřebná technická infrastruktura je v areálu skládky již vybudována.

Na pozemku 1608/3 se nachází v rámci stávajícího zeleného pásu okolo tělesa skládky zeleně. Tato skupinová výsadba křovin a dřevin (vzrůst cca 1m) bude záměrem částečně dotčena – v průběhu stavebních prací budou dotčené keře přesazeny. Součástí realizace záměru bude ve vymezeném prostoru vysázení nové zeleně a obnova porostu dotčeného výstavbou. Plochy uvnitř stávajícího oplocení (pás šíře cca 20 m) jsou vymezeny jako odcloňující zelený pás (SO 006 Sadové úpravy a ozelenění). Nevyužitá nezpevněná prostora uvnitř areálu budou v rámci objektu sadových úprav a ozelenění osety travním semenem, spolu se skupinovou výsadbou vhodného keřového porostu. Plocha vymezená platnou ÚPD jako LR bude výhradně využita pro tyto účely – na ploše budou provedeny v souladu s navrženým funkčním využitím sadové úpravy a ozelenění.

Zásady technického řešení stavby

Stavebně technické řešení je navrženo s ohledem na stávající legislativní požadavky a je v souladu s platnými technickými normami. Stavba bude dispozičně řešena tak, aby umožňovala efektivní, bezpečný a plynulý tok odpadů s dočasným soustředěním a možností následného odvozu.

Nádoby na odpad (součást technologického vybavení stanice) budou použity výhradně certifikované, schválené pro daný typ využití.

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

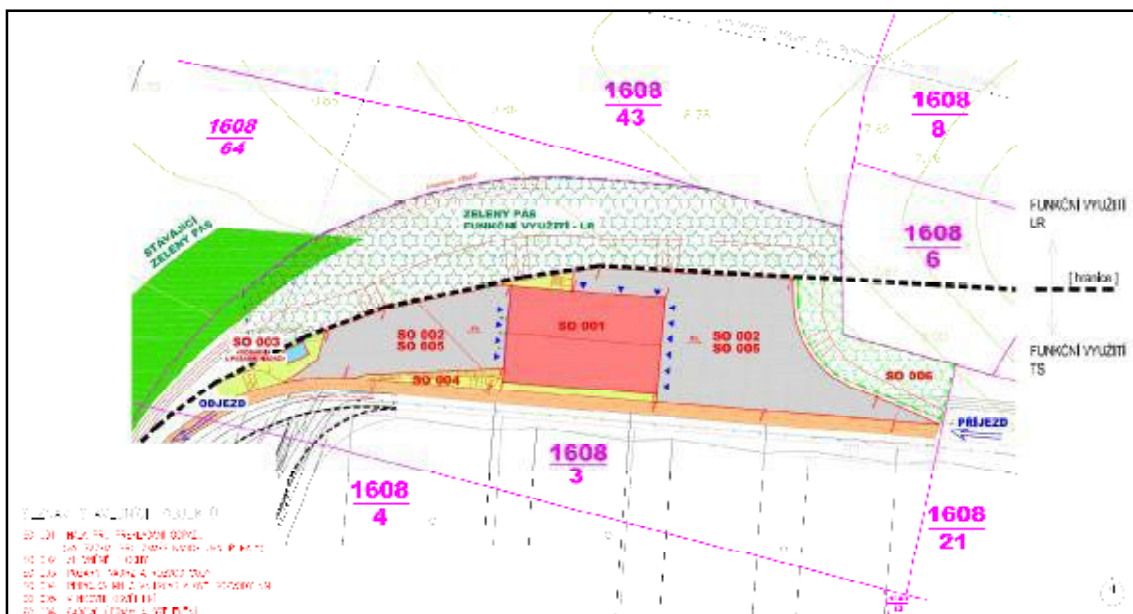
- SO 001 Hala pro překládání odpadů
- SO 002 Zpevněné plochy
- SO 003 Požární nádrž a rozvod vody
- SO 004 Přípojka NN a vnitroareálové rozvody NN
- SO 005 Venkovní osvětlení
- SO 006 Sadové úpravy a ozelenění

Podrobnější informace o technickém řešení záměru jsou uváděny v části B. tohoto oznámení.

PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Návrh stavebního řešení záměru je patrný z následujícího obrázku. Podrobnější situace překládací stanice jsou patrné z přílohy č. 2 oznámení.

Obrázek č. 4: Celková situace stavby



Popis technologie

Účel zařízení - překládací stanice bude sloužit pro dočasné soustředování odpadů dopravovaných běžnými svozovými vozy. V jejím prostoru budou odpady průběžně nakládány do velkoobjemových kontejnerů a následně dopravovány na místo jejich dalšího využití nebo zneškodnění v areálu skládky Uhy, v okrese Kladno.

Zařízení je určeno pouze pro **krátkodobé soustředování odpadů bez nebezpečných vlastností** do vytvoření optimální transportní dávky. Nebude zde nakládáno s odpady kapalnými, či takovými, které kapalnou bází následně uvolňují, budou vyloučeny také odpady s obsahem živočišné biomasy a takové, u nichž lze předpokládat nadměrnou prašnost (např. popílky).

Vážení a evidence - vozidla navážející odpad budou vážena na 18 metrové mostové váze Schenk s váživostí 60 tun, která je součástí areálu skládky Dáblice. Současně zde bude probíhat prvotní kontrola přijímaného odpadu z hlediska jeho vhodnosti pro přijetí na překládací stanici. Evidence přijímaných odpadů pro překládací stanici bude na váze vedena odděleně od evidence odpadů skládky. Evidence odpadů z překládací stanice bude pravidelně elektronicky přenášena do evidence skládky Uhy. Zajištění činností spojených se vstupní kontrolou, vážením a evidencí odpadů pro překládací stanici bude součástí smlouvy mezi společností Skládky Uhy, spol. s r.o. a provozovatelem skládky Dáblice.

Překládací stanice - její součástí bude **zpevněná cementobetonová plocha**, která bude sloužit k pojezdu a otáčení techniky (nákladní vozidla) a k manipulaci s velkoobjemovými oceloplechovými kontejnery (natahování kontejnerů na soupravy). Plocha bude rozdělena na dvě samostatné výškové úrovně. Horní bude sloužit pro příjmová vozidla, dolní pro soupravy odvázející naplněné velkoobjemové kontejnery. Veškerá manipulace s odpadem bude probíhat uvnitř haly z důvodu vyloučení nepříznivých vlivů na okolí. Vozidla nacouvají z horní plochy do **příjmového prostoru**, který bude vybaven 4 stánky s uzavíratelnými vraty. Poté bude odpad sklápen přes hranu do zásobního prostoru pro dočasné shromáždění odpadů. **Zásobovací prostor** bude 2,5m pod úrovní příjmu. Betonová podlaha bude vodohospodářsky zabezpečena v provedení pro nakládání s odpady. Maximální užitný objem prostoru bude činit cca 600 m³. Na zásobní prostor bude navazovat **prostor pro manipulační techniku**, oddělený přepážkou - montovanou či monolitickou stěnou. Tento prostor je určen pro pojezd drapákového manipulátoru.

Manipulace s odpadem – průměrná doba zdržení odpadu v zásobovacím prostoru nepřesáhne několik hodin. **Drapakový manipulátor** pomocí hydraulického otočného ramene s drapakem bude překládat odpady ze zásobního prostoru do **velkoobjemových kontejnerů**. Během manipulace nebude docházet k žádné úpravě nebo změně vlastností odpadu. Stání pro kontejnery budou umístěna rovněž uvnitř haly, manipulační otvory pro jejich přistavování budou opatřeny gumovými závěsy. Po naplnění budou kontejnery opatřeny ochrannou sítí, plachtami a připraveny k odvozu. Odvoz kontejnerů budou provádět nákladní vozidla s vlekem z dolní venkovní plochy. Z dolní venkovní plochy bude vybudován vjezd pro **kolový nakladač**, který má formovat vysypávané odpady v zásobním prostoru a provádět doplňující nákladku jemnějších frakcí materiálů do kontejnerů. V případě poruchy drapakového manipulátoru bude zajišťovat náhradní nákladku. Kabiny manipulační techniky budou vybaveny klimatizací a protiprachovými filtry, zajišťujícími ochranu zdraví obsluhy.

Údaje o provozu

Přejímka - subjekt přivážející odpad zastaví před vážním domkem v areálu skládky a osloví pracovníka obsluhy (předání listin, dokladů). Ten vizuálně zhodnotí kvalitu odpadu a zařazení podle druhu a dá pokyn k odvozu na určené místo – překládací stanici. Provede zápis o přejímce do provozního deníku a na požádání vystaví doklad o převzetí.

Hala – vedoucí směny v hale bude zajišťovat komunikaci s váhou, navádění vozidel na příjem odpadu, další vizuální kontrolu přijímaného odpadu a koordinaci logistiky odvozu odpadů.

Provoz technologie – 2 strojníci budou zajišťovat manipulaci s odpady pomocí drapakového manipulátoru a nakladače.

Předpokládaná provozní doba:

	dvousměnný provoz
Po-Pá	7:00 – 20:00 hod
So	7:00 – 15:00 hod

Obsluha zařízení: 3 pracovníci

Průměrná hmotnost vozidel navážejících odpad: 3,65 t/vozidlo

Průměrná hmotnost vozidel odvázejících odpad: 20 t/souprava

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je uvedeno v příloze č. 6 (Doklady):

Městská část Praha 8, Úřad městské části, Odbor výstavby, č.j.: MCP8 026942/2010 ze dne 19.3.2010:

„Pozemek parc. č. 1608/3 v k.ú. Ďáblice se nachází v ploše s funkčním využitím LR (lesní porosty) a TVO (odpadové hospodářství). Uvažovaný záměr překládací stanice pro skládku Uhy na pozemku parc. č. 1608/3 v k.ú. Ďáblice se nachází pouze v ploše s funkčním využitím TVO (odpadové hospodářství) a je využíván v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy. Zbývající část pozemku parc. č. 1608/3 se nachází v ploše s funkčním využitím LR (lesní porosty) a bude využíván v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy pro sadové úpravy.

Pozemek parc. č. 1608/64 v k.ú. Ďáblice se nachází celý v ploše s funkčním využitím LR (lesní porosty) a bude využíván v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy pro sadové úpravy.

Z uvedeného výňatku územního plánu vyplývá, že předložený záměr překládací stanice pro skládku Uhy nacházející se na pozemcích parc. Č. 1608/3 a 1608/64 v k.ú. Ďáblice je v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy.“

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., je uvedeno v příloze č. 6 (Doklady):

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, zn.: S-MHMP-0146422/2010/1/OOP/VI/ ze dne 22. 2. 2010:

„Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.“

G.III. INFORMACE O VLIVECH NA OKOLNÍ PROSTŘEDÍ

Z analýzy předpokládaných vlivů stavby vyplývá, že **navýšení stávající zátěže** dílčích složek lze hodnotit jako **nízké až zanedbatelné**. Výstupy do životního prostředí (ovzduší, odpadní vody, hluk apod.) budou celkově málo významné a nepovedou ke znečištění nebo poškozování životního prostředí. Výhledové zatížení hlavních složek životního prostředí (ovzduší, hluk) bude naopak vlivem očekávaného ukončení ukládání odpadů v areálu skládky Ďáblice nižší než za stávajícího stavu.

Nedojde k negativním vlivům na obyvatelstvo a veřejné zdraví. Záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, které by způsobovaly přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly samostatně nebo ve spojení s dalšími aktivitami v území vést k překračování příslušných hygienických limitů.

Z provedeného rozboru vyplývá celkově zanedbatelné ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik vlastním záměrem.

Vlivy na kvalitu ovzduší a na imisní situaci lze považovat za nevýznamné a zanedbatelné. Provoz překládací stanice nebude příčinou překračování imisních limitů v okolí stavby.

Navržené **umístění, stavební a technologické řešení** záměru odpovídá požadavkům protihlukové ochrany. Provoz překládací stanice není z hlediska hluku významný.

Místně významné **vlivy na hydrologické a hydrogeologické podmínky** byly již realizovány v souvislosti s výstavbou stávající skládky (zvýšení povrchového odtoku na úkor podpovrchového a podzemního). Výstavba překládací stanice je z tohoto hlediska prakticky zanedbatelnou změnou.

Významné **dopady na kvalitu podzemních nebo povrchových vod** nejsou v souvislosti s navrženým záměrem očekávány. Ovlivnění zdrojů pitné vody nebo léčivých zdrojů vod nelze předpokládat.

Vlivy na geofaktory životního prostředí jsou hodnoceny jako velmi nízké až zanedbatelné. Vlivy na kvalitu horninového prostředí nejsou za běžného provozu očekávány.

Vliv na půdu lze hodnotit jako nízký, dotčené pozemky jsou zařazeny do I. a II. třídy ochrany půdy. Vzhledem k situování do stávajícího areálu skládky nelze očekávat jiné využití dotčených ploch.

Realizace záměru překládací stanice nebude mít významný negativní **vliv na živočichy ani rostliny**. Biotop zeleného pásu bude realizován částečně mimo plochu skládky a částečně uvnitř areálu skládky. Kromě hygienické a estetické funkce bude plnit i biologické funkce, tedy i potenciálního hnízdiště a úkrytu živočichů. Po ukončení skládkování v areálu skládky lze očekávat snížení tlaku živočichů odstraněním zdroje potravy.

Navržený regionální biokoridor vedený podél nezapovězené polní cesty západně od areálu skládky nebude záměrem dotčen.

Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky ani s žádnými zvláště chráněnými územími, evropsky významnými lokalitami nebo ptačími oblastmi (Natura 2000).

Navržený záměr **krajinný ráz** území zásadním negativním neovlivní a nezpůsobí změnu charakteru území.

Výhledové **dopravní zatížení** vyvolané záměrem (85 LNA, 18 TNA, 8 OA na příjezdu do areálu za den) není pro okolní komunikace významné a neovlivní významně dopravu na těchto komunikacích.

Ze statistiky na příjezdu do areálu vyplývá, že cílová kapacita a dopravní nároky záměru budou přibližně poloviční ve srovnání s rokem 2009, ve srovnání s rokem 2007 budou dosahovat cca 25% původních kapacit.

Záměr umožní snížit intenzitu dopravy na trase mezi překládací stanicí a skládkou Uhy z 85 NA na 18 NA (souprav) za den v průměrných hodnotách při zachování stejného množství přepravovaného odpadu. To se projeví v okolí trasy nižšími emisemi látek znečišťujících ovzduší i nižší hlukovou zátěží.

Na dotčeném pozemku nebo v jeho blízkosti nejsou žádné **stavby** nebo **památky**, které by mohly být záměrem negativně ovlivněny.

Záměr nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou možné vlivy výstavby a provozu záměru „**Překládací stanice pro skládku Uhy**“ na území Městské části Praha 8, k.ú. Ďáblice, přijatelně nízké. Záměr proto nepředstavuje zdroj významného negativního ovlivnění okolního území.

Ve srovnání se stávajícím stavem lze konstatovat, že výhledové zatížení hlavních složek životního prostředí (ovzduší, hluk) bude naopak vlivem očekávaného ukončení ukládání odpadů v areálu skládky Ďáblice nižší než za stávajícího stavu.

Souhrnně lze konstatovat:

- **Umístění záměru** je, s přihlédnutím k jeho charakteru a využití zájmového území, **akceptovatelné**.
- Provoz **nepředstavuje významnou zátěž** pro jednotlivé složky životního okolí ve svém okolí.

Z hlediska vlivů na životní prostředí a na veřejné zdraví lze s realizací záměru „**PŘEKLÁDACÍ STANICE PRO SKLÁDKU UHY**“ v předložené a hodnocené variantě souhlasit.

Souhrnné hodnocení

Na základě údajů uváděných v předchozích kapitolách dokumentace lze prověřovaný záměr označit pro dané území za únosný. Území je narušené lidskou aktivitou a s výjimkou ochrany zemědělské půdy nepoživá žádné zvýšené ochrany; využití území nevyvolává žádné střety zájmů z hlediska územního plánování a záměr není v rozporu s platným Územním plánem hl. m. Prahy.

Souhrnně lze záměr hodnotit jako akceptovatelný. Míru ovlivnění okolního prostředí lze hodnotit jako nízkou až zanedbatelnou bez zásadních negativních dopadů.